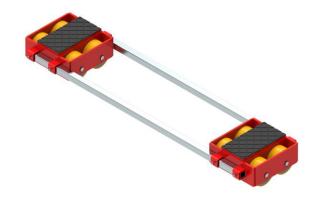
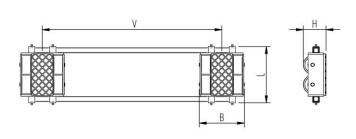
Faktenblatt **ECO-Skate** BIG44S









Beschreibung:

Schwerlasttransportfahrwerk für den professionellen innerbetrieblichen Schwerguttransport auf sauberen und ebenen Böden. Ausführung inkl. Verbindungsstangen, rutschfestem Waffelgummibelag und hochwertigen HTS 3-Komponenten Polyurethanrollen, die abriebfest, schnitthemmend und nicht markierend sind sowie für alle Böden mit leichten Unebenheiten geeignet. In Kombination mit einem L- Fahrwerk mit gleicher Einbauhöhe bilden diese Fahrwerke ein sicheres Gesamtsystem mit 3 Aufnahmepunkten, bei einem DUO Fahrwerk beachten Sie bei 4-Punktauflagen die Bedienanleitung.

Technische Daten Transportfahrwerk:



09 044 04 20



PU, AL, 93 Shore A



2 x 22000 daN



2 x 8



400 x 200 mm



LxBxH 542 x 436 x 220 mm



V = 436 - 1736 mm



220 kg



 $19.3 \times 84 = 1622 \text{ mm}^2$ ▼ 14,6 MPa



259,5 cm²



2200 daN*



1320 daN*

Ausgestattet mit folgender Rolle:



11 180 01 25



PU, AL, 93 Shore A



Ø180x89 - Ø30 mm



 $19.3 \times 84 = 1622 \text{ mm}^2$ ▼ 14.6 MPa



2750 daN



 $V_{max} = 2 \text{ km/h}$



Bitte beachten Sie immer die Bedienanleitung, deren Sicherheitshinweise und örtliche Gegebenheiten!





Rollenmaterial Belag, Kern: AL Aluminium, NY Nylon PU Polyurethan, ST Stahl



Traglast des Fahrwerkes in daN bei max. 2km/h



Rollen



Abmessung der Rolle, Kugellagerdurchmesse



Gewicht kg



Lastauflagefläche in mm



Abmessungen in mm



LxBxH



Deichsellänge D bei L, Verstellbarkeit V bei S und DUO Fahrwerke mm



Flächenpressung ▼ N/mm²



Anfahrzugkraft* in daN,

erforderliche Kraft beim

Anfahren, unter Idealbedingungen



Zugkraft* in daN erforderliche Kraft um die Last mit einer gleichmäßigen Geschwindigkeit von 2 km/h zu bewegen, unter Idealbedingungen

Differiert je nach Toleranzen des Belages und Umgebungs-situation. Alle Angaben ohne Gewähr.