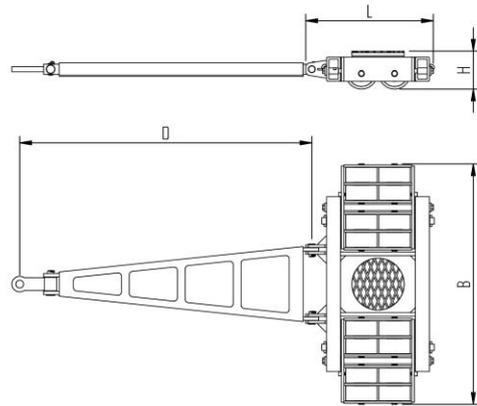


Faktenblatt **ECO-Skate** BIG44L

Transportfahrwerk, lenkbar, 3-Punktauflage

HTS



Beschreibung:

Schwerlasttransportfahrwerk für den professionellen innerbetrieblichen Schwerguttransport auf sauberen und ebenen Böden. Ausführung inkl. Deichsel mit Anhängöse, Drehteller mit rutschfestem Waffelgummibelag und hochwertigen HTS 3-Komponenten Polyurethanrollen, die abriebfest, schnitthemmend und nicht markierend sind sowie auch für Böden mit leichten Unebenheiten geeignet. In Kombination mit einem S- oder DUO Fahrwerk mit gleicher Einbauhöhe bilden diese Fahrwerke ein sicheres Gesamtsystem mit 3 Aufnahmepunkten.

Technische Daten Transportfahrwerk:

| | | |
|------------------------|----------------------------------|--|
| # 09 044 04 10 | Ø 300 mm | 19,3 x 84 = 1622 mm ² ▼ 14,6 MPa |
| MAT PU, AL, 93 Shore A | L x B x H 738 x 1390 x 220 mm | 259,5 cm ² |
| 44000 daN | D = 1620 mm | 2200 daN* |
| # 16 | 392 kg | 1320 daN* |

Ausgestattet mit folgender Rolle:

| | |
|------------------------|--|
| # 11 180 01 25 | 19,3 x 84 = 1622 mm ² ▼ 14,6 MPa |
| MAT PU, AL, 93 Shore A | 2750 daN |
| Ø180x89 - Ø30 mm | V _{max} = 2 km/h |



Bitte beachten Sie immer die Bedienanleitung, deren Sicherheitshinweise und örtliche Gegebenheiten!

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| # Artikel Nr. | # Anzahl der Rollen | Ø Lastauflagefläche in mm | Fläche mm ² der Rolle Flächenpressung ▼ N/mm ² | → Zugkraft* in daN, erforderliche Kraft um die Last mit einer gleichmäßigen Geschwindigkeit von 2 km/h zu bewegen, unter Idealbedingungen |
| MAT Rollenmaterial Belag, Kern: AL Aluminium, NY Nylon, PU Polyurethan, ST Stahl | Abmessung der Rolle, Kugellagerdurchmesser mm | Abmessungen in mm L x B x H | Belastete Fläche pro Fahrwerk in cm ² | * Differiert je nach Toleranzen des Belages und Umgebungs-situation. Alle Angaben ohne Gewähr. |
| Traglast des Fahrwerkes in daN bei max. 2km/h | Gewicht kg | Deichsellänge D bei L, Verstellbarkeit V bei S und DUO Fahrwerke mm | Anfahrzugkraft* in daN, erforderliche Kraft beim Anfahren, unter Idealbedingungen | |