

Motorový vysokozdvížný vozík 3.5 - 8.0 tun

TOYOTA
TONERO



Motorový vysokozdvížený vozík 3.5 - 4.0 tun

| Specifikace pro průmyslové vozíky | | | | | 40-8FD35N | 8FG35N | 40-8FD40N | 8FG40N |
|-----------------------------------|-------------------------|--|-----------------------------|-----------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|
| Identifikace | 1.1 | Výrobce | | | TOYOTA | TOYOTA | TOYOTA | TOYOTA |
| | 1.2 | Model | | | 40-8FD35N | 8FG35N | 40-8FD40N | 8FG40N |
| | 1.3 | Pohonná jednotka | | | Diesel | LPG | Diesel | LPG |
| | 1.4 | Provozní typ | | | Se sedící obsluhou | | Se sedící obsluhou | |
| | 1.5 | Jmenovitá nosnost | Q | kg | 4000 (3500) | 4000 (3500) | 4500 (4000) | 4500 (4000) |
| | 1.6 | Vyložení těžiště nákladu | c | mm | 500 (600) | 500 (600) | 500 (600) | 500 (600) |
| | 1.8 | Vzdálenost od středu kola k čelu vidlic | x | mm | 505 | 505 | 505 | 505 |
| | 1.9 | Rozvor | y | mm | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 |
| | Hmotnost | 2.1 | Celková hmotnost | | kg | 5780 | 5700 | 6150 |
| 2.2 | | Zatížení na nápravu s nákladem - přední/zadní | | kg | 8110/1170 | 8090/1110 | 8830/1320 | 8810/1260 |
| 2.3 | | Zatížení na nápravu bez nákladu - přední/zadní | | kg | 2570/3210 | 2550/3150 | 2500/3650 | 2480/3590 |
| Kola | 3.1 | Typ kol | | | P | P | P | P |
| | 3.2 | Rozměr kol - přední | | | 250-15-16PR | 250-15-16PR | 250-15-16PR | 250-15-16PR |
| | 3.3 | Rozměr kol - zadní | | | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR |
| | 3.5 | Počet kol - zadní/přední (x - hnaná kola) | | | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 2/2 |
| | 3.6 | Rozchod kol - přední | b ₁₀ | mm | 1115 | 1115 | 1115 | 1115 |
| | 3.7 | Rozchod kol - zadní | b ₁₁ | mm | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 |
| | Rozměry | 4.1 | Náklon stožáru - vpřed/vzad | α/β | deg | 6/12 | 6/12 | 6/12 |
| 4.2 | | Výška stožáru - min. | h ₁ | mm | 2110 | 2110 | 2110 | 2110 |
| 4.3 | | Volný zdvih | h ₂ | mm | 110 | 110 | 110 | 110 |
| 4.4 | | Zdvih | h ₃ | mm | 2950 | 2950 | 2950 | 2950 |
| | | Výška zdvihu | h ₂₃ | mm | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| 4.5 | | Výška stožáru - max. | h ₄ | mm | 4270 | 4270 | 4270 | 4270 |
| 4.7 | | Výška ochranného rámu | h ₆ | mm | 2285 | 2285 | 2285 | 2285 |
| 4.8 | | Výška sedadla řidiče | h ₇ | mm | 1128 | 1128 | 1128 | 1128 |
| 4.12 | | Výška závěsného zařízení | h ₁₀ | mm | 420 | 420 | 420 | 420 |
| 4.19 | | Celková délka | l ₁ | mm | 3925 | 3925 | 3980 | 3980 |
| 4.20 | | Délka včetně upínací desky | l ₂ | mm | 2925 | 2925 | 2980 | 2980 |
| 4.21 | | Celková šířka | b ₁ | mm | 1350 | 1350 | 1350 | 1350 |
| 4.22 | | Rozměry vidlic | s/e/l | mm | 50/150/1000 | 50/150/1000 | 50/150/1000 | 50/150/1000 |
| 4.23 | | Upínací deska DIN 15 173 | | | IIIA | IIIA | IIIA | IIIA |
| 4.24 | | Šířka upínací desky | b ₃ | mm | 1170 | 1170 | 1170 | 1170 |
| 4.31 | | Světlost pod stožárem | m ₁ | mm | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 4.32 | | Světlost nad podlahou ve středu rozvoru | m ₂ | mm | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 4.33 | | Šířka pracovní uličky pro palety (1000 x 1200) | A _{st} | mm | 4315 | 4315 | 4365 | 4365 |
| 4.34 | | Šířka pracovní uličky pro palety (800 x 1200) | A _{st} | Mm | 4515 | 4515 | 4565 | 4565 |
| 4.35 | Poloměr otáčení | W _a | mm | 2610 | 2610 | 2660 | 2660 | |
| 4.36 | Vnitřní poloměr otáčení | b ₁₃ | mm | 940 | 940 | 990 | 990 | |
| Provozní údaje | 5.1 | Rychlost jejezdu s nákladem/ bez nákladu | | km/h | 23/24 | 23/24 | 23/24 | 23/24 |
| | 5.2 | Rychlost zdvihu s nákladem/ bez nákladu | | m/s | 0,56/0,57 | 0,56/0,57 | 0,56/0,57 | 0,56/0,57 |
| | 5.3 | Rychlost spouštění s nákladem/ bez nákladu | | m/s | 0,53/0,48 | 0,53/0,48 | 0,53/0,48 | 0,53/0,48 |
| | 5.6 | Max. tažná síla s nákladem/ bez nákladu | | N | 37400/13500 | 37000/13400 | 37000/13000 | 36000/13000 |
| | 5.7 | Stoupavost s nákladem/ bez nákladu | | % | 35 | 34 | 30 | 32 |
| | 5.8 | Max. stoupavost s nákladem/ bez nákladu | | % | 45/24 | 43/24 | 40/21 | 42/21 |
| | 5.10 | Provozní brzda | | | Hydraulická | Hydraulická | Hydraulická | Hydraulická |
| Spalovací motor | 7.1 | Výrobce motoru/typ | | | TOYOTA 1KD | TOYOTA 1FS | TOYOTA 1KD | TOYOTA 1FS |
| | 7.2 | Výkon motoru podle ISO 1585 | | kW | 55 | 63 | 55 | 63 |
| | 7.3 | Jmenovitá rychlost | | 1/min | 2200 | 2350 | 2200 | 2350 |
| | 7.4 | Počet válců/objem | | cm ³ | 4/2982 | 4/3685 | 4/2982 | 4/3686 |
| | 7.5a | Spotřeba paliva podle VDI cyklu 60 | | l/h | 4,3 | — | 4,6 | — |
| | 7.5b | Spotřeba paliva podle VDI cyklu 60 | | kg/h | — | 4,2 | — | 4,5 |
| Další | 8.2 | Pracovní tlak pro přídavná zařízení | | bar | 185 | 185 | 185 | 185 |
| | 8.3 | Průtok oleje pro přídavná zařízení | | l/min | 128 | 128 | 128 | 128 |
| | 8.4 | Hladina hluku v úrovni ucha řidiče dle EN 120 53 | | dB(A) | 77 | 80 | 77 | 80 |

Výkon a rozměry vozíků představují jmenovité hodnoty, které se mohou lišit v rámci tolerancí.

Výrobce si vyhrazuje právo změny nepodstatných parametrů bez předchozího upozornění.

Typy zvedacích zařízení a nominální nosnosti

| Model | | | V | | | | | FV | | | | | FSV | | | | | | | |
|-------------|---|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8FG/D35,40N | Výška zdvihu | h_{23} | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 4000 | 4300 | 4500 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 |
| | Zdvih | h_3 | 2950 | 3250 | 3650 | 3950 | 4450 | 4950 | 2950 | 3250 | 3450 | 3650 | 3950 | 3950 | 4250 | 4450 | 4650 | 4950 | 5450 | 5950 |
| | Výška stožáru - min. | h_1 | 2110 | 2290 | 2490 | 2740 | 2990 | 3240 | 2110 | 2290 | 2390 | 2490 | 2740 | 2110 | 2160 | 2225 | 2290 | 2390 | 2540 | 2740 |
| | Výška stožáru – max. ¹⁾ | h_4 | 3850 | 4150 | 4550 | 4850 | 5350 | 5850 | 3880 | 4180 | 4380 | 4580 | 4880 | 4880 | 5180 | 5380 | 5580 | 5880 | 6380 | 6880 |
| | Výška stožáru – max. ²⁾ | h_4 | 4270 | 4570 | 4970 | 5270 | 5770 | 6270 | 4270 | 4570 | 4770 | 4970 | 5270 | 5270 | 5570 | 5770 | 5970 | 6270 | 6770 | 7270 |
| | Volný zdvih bez ochranného rámu nákladu | h_2 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 1280 | 1460 | 1560 | 1660 | 1910 | 1280 | 1330 | 1395 | 1460 | 1560 | 1710 | 1910 |
| | Volný zdvih s ochranného rámu nákladu | h_2 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 890 | 1070 | 1170 | 1270 | 1520 | 890 | 940 | 1005 | 1070 | 1170 | 1320 | 1520 |

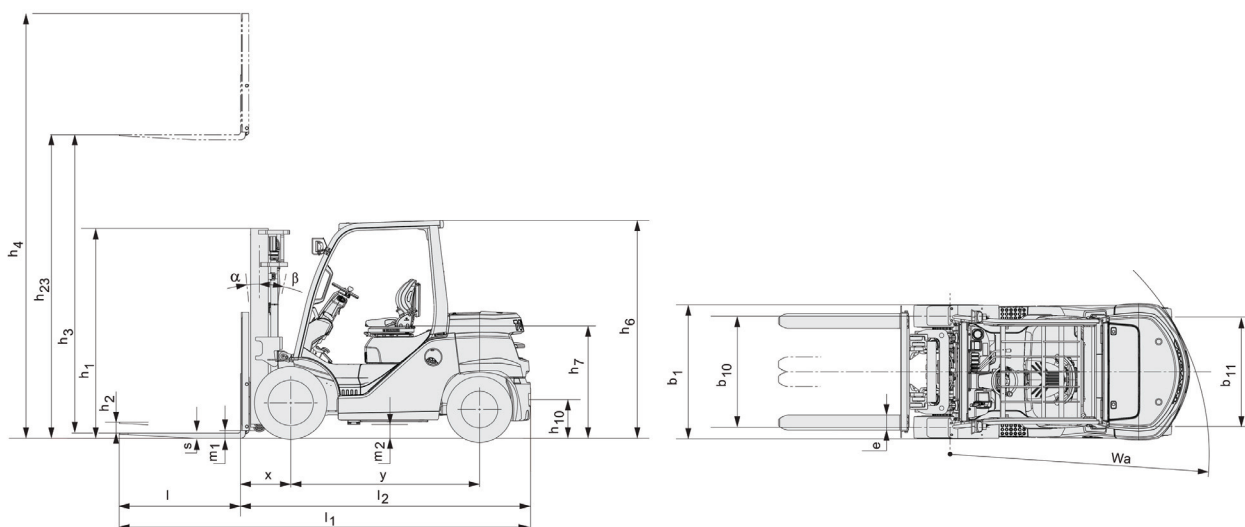
1) Bez ochranného rámu nákladu.

2) S ochranným rámem nákladu; Výška standardního ochranného rámu nákladu je 1220 mm.

| Jednoduchá kola | | | V | | | | | FV | | | | | FSV | | | | | | | |
|-----------------|--------------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------|----------------|----------------|
| 8FG/D35N | Úhel náklonu stožáru, vpřed | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Úhel náklonu stožáru, vzad | deg | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 6 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Nosnost těžiště nákladu 500 mm | kg | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 3800 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 3800 | 3700 | 3700 | 3600 | 3000 | 2200 |
| | Nosnost těžiště nákladu 600 mm | kg | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3400 (3450) | 2800 (2850) | 2100 (2150) |
| 8FG/D40N | Úhel náklonu stožáru, vpřed | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Úhel náklonu stožáru, vzad | deg | 12 | 12 | 12 | 12 | 6 | 6 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Nosnost těžiště nákladu 500 mm | kg | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4200 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4400 | 3500 | 2700 |
| | Nosnost těžiště nákladu 600 mm | kg | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 3500 (3550) | 2700 (2750) |

| Zdvojená kola | | | V | | | | | FV | | | | | FSV | | | | | | | |
|---------------|--------------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8FG/D35N | Úhel náklonu stožáru, vpřed | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Úhel náklonu stožáru, vzad | deg | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Nosnost těžiště nákladu 500 mm | kg | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 3800 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 3800 | 3700 | 3700 | 3600 | 3500 | 3400 |
| | Nosnost těžiště nákladu 600 mm | kg | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3400 | 3300 | 3200 |
| 8FG/D40N | Úhel náklonu stožáru, vpřed | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Úhel náklonu stožáru, vzad | deg | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Nosnost těžiště nákladu 500 mm | kg | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4400 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4400 | 4200 | 3300 |
| | Nosnost těžiště nákladu 600 mm | kg | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 3300 |

() = Nosnost s PSC pneumatiky.



Motorový vysokozdvizný vozík 4.5 - 5.0 tun

| Specifikace pro průmyslové vozíky | | | | | 40-8FD45N | 8FG45N | 40-8FD50N | 8FG50N |
|-----------------------------------|---|--|-----------------------------|-----------------|--------------------|--------------|--------------------|---------------|
| Identifikace | 1.1 | Výrobce | | | TOYOTA | TOYOTA | TOYOTA | TOYOTA |
| | 1.2 | Model | | | 40-8FD45N | 8FG45N | 40-8FD50N | 8FG50N |
| | 1.3 | Pohonná jednotka | | | Diesel | LPG | Diesel | LPG |
| | 1.4 | Provozní typ | | | Se sedící obsluhou | | Se sedící obsluhou | |
| | 1.5 | Jmenovitá nosnost | Q | kg | 4990 (4500) | 4990 (4500) | 5000 | 5000 |
| | 1.6 | Vyložení těžiště nákladu | c | mm | 500 (600) | 500 (600) | 600 | 600 |
| | 1.8 | Vzdálenost od středu kola k čelu vidlic | x | mm | 545 | 545 | 555 | 555 |
| | 1.9 | Rozvor | y | mm | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| | Hmotnost | 2.1 | Celková hmotnost | | kg | 6690 | 6610 | 7220 |
| 2.2 | | Zatížení na nápravu s nákladem - přední/zadní | | kg | 9920/1270 | 9900/1210 | 10910/1310 | 10880/1260 |
| 2.3 | | Zatížení na nápravu bez nákladu - přední/zadní | | kg | 2850/3840 | 2830/3780 | 3030/4190 | 3000/4140 |
| Kola | 3.1 | Typ kol | | | P | P | P | P |
| | 3.2 | Rozměr kol - přední | | | 300-15-18-PR | 300-15-18-PR | 300-15-18PR | 300-15-18PR |
| | 3.3 | Rozměr kol - zadní | | | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-14-PR | 7.00-12-14-PR |
| | 3.5 | Počet kol - zadní/přední (x - hnaná kola) | | | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 2/2 |
| | 3.6 | Rozchod kol - přední | b ₁₀ | mm | 1115 | 1115 | 1115 | 1115 |
| | 3.7 | Rozchod kol - zadní | b ₁₁ | mm | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 |
| | Rozměry | 4.1 | Náklon stožáru - vpřed/vzad | α/β | deg | 6/12 | 6/12 | 6/12 |
| 4.2 | | Výška stožáru - min. | h ₁ | mm | 2200 | 2200 | 2450 | 2450 |
| 4.3 | | Volný zdvih | h ₂ | mm | 110 | 110 | 120 | 120 |
| 4.4 | | Zdvih | h ₃ | mm | 2950 | 2950 | 2950 | 2940 |
| | | Výška zdvihu | h ₂₃ | mm | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| 4.5 | | Výška stožáru - max. | h ₄ | mm | 4270 | 4270 | 4435 | 4435 |
| 4.7 | | Výška ochranného rámu | h ₆ | mm | 2375 | 2375 | 2375 | 2375 |
| 4.8 | | Výška sedadla řidiče | h ₇ | mm | 1223 | 1223 | 1223 | 1223 |
| 4.12 | | Výška závěsného zařízení | h ₁₀ | mm | 420 | 420 | 420 | 420 |
| 4.19 | | Celková délka | l ₁ | mm | 4110 | 4110 | 4170 | 4370 |
| 4.20 | | Délka včetně upínací desky | l ₂ | mm | 3110 | 3110 | 3170 | 3170 |
| 4.21 | | Celková šířka | b ₁ | mm | 1450 | 1450 | 1450 | 1450 |
| 4.22 | | Rozměry vidlic | s/e/l | mm | 50/150/1000 | 50/150/1000 | 60/150/1200 | 60/150/1200 |
| 4.23 | | Upínací deska DIN 15 173 | | | IIIA | IIIA | IVA | IVA |
| 4.24 | | Šířka upínací desky | b ₃ | mm | 1170 | 1170 | 1170 | 1170 |
| 4.31 | | Světlost pod stožárem | m ₁ | mm | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 4.32 | | Světlost nad podlahou ve středu rozvoru | m ₂ | mm | 230 | 230 | 230 | 230 |
| 4.33 | | Šířka pracovní uličky pro palety (1000 x 1200) | A _{st} | mm | 4495 | 4495 | 4565 | 4565 |
| 4.34 | Šířka pracovní uličky pro palety (800 x 1200) | A _{st} | mm | 4695 | 4695 | 4765 | 4765 | |
| 4.35 | Poloměr otáčení | W _a | mm | 2750 | 2750 | 2810 | 2810 | |
| 4.36 | Vnitřní poloměr otáčení | b ₁₃ | mm | 1045 | 1045 | 1030 | 1030 | |
| Provozní údaje | 5.1 | Rychlost pojezdu s nákladem/ bez nákladu | | km/h | 23,5/24 | 23,5/24 | 23,5/24 | 23,5/24 |
| | 5.2 | Rychlost zdvihu s nákladem/ bez nákladu | | m/s | 0,48/0,50 | 0,48/0,50 | 0,48/0,50 | 0,48/0,50 |
| | 5.3 | Rychlost spouštění s nákladem/ bez nákladu | | m/s | 0,54/0,49 | 0,54/0,49 | 0,54/0,49 | 0,54/0,49 |
| | 5.6 | Max. tažná síla s nákladem/ bez nákladu | | N | 37000/15000 | 36000/15000 | 37000/16000 | 36000/16000 |
| | 5.7 | Stoupavost s nákladem/ bez nákladu | | % | 28 | 30 | 25 | 23 |
| | 5.8 | Max. stoupavost s nákladem/ bez nákladu | | % | 36/22 | 38/22 | 32/22 | 31/22 |
| | 5.10 | Provozní brzda | | | Hydraulická | Hydraulická | Hydraulická | Hydraulická |
| Spalovací motor | 7.1 | Výrobce motoru/typ | | | TOYOTA 1KD | TOYOTA 1FS | TOYOTA 1KD | TOYOTA 1FS |
| | 7.2 | Výkon motoru podle ISO 1585 | | kW | 55 | 63 | 55 | 63 |
| | 7.3 | Jmenovitá rychlost | | 1/min | 2200 | 2350 | 2200 | 2350 |
| | 7.4 | Počet válců/objem | | cm ³ | 4/2984 | 4/3687 | 4/2985 | 4/3688 |
| | 7.5a | Spotřeba paliva podle VDI cyklu 60 | | l/h | 5,0 | — | 5,3 | — |
| | 7.5b | Spotřeba paliva podle VDI cyklu 60 | | kg/h | — | 4,9 | — | 5,2 |
| Další | 8.2 | Pracovní tlak pro přídatná zařízení | | bar | 185 | 185 | 185 | 185 |
| | 8.3 | Průtok oleje pro přídatná zařízení | | l/min | 128 | 128 | 128 | 128 |
| | 8.4 | Hladina hluku v úrovni ucha řidiče dle EN 120 53 | | dB(A) | 77 | 80 | 77 | 80 |

Výkon a rozměry vozíku představují jmenovité hodnoty, které se mohou lišit v rámci tolerancí.

Výrobce si vyhrazuje právo změny nepodstatných parametrů bez předchozího upozornění.

Typy zvedacích zařízení a nominální nosnosti

| Model | | | V | | | | | | FV | | | | | FSV | | | | | | | |
|----------|---|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| 8FG/D45N | Výška zdvihu | h_{23} | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | — | 4000 | 4300 | 4500 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 |
| | Zdvih | h_3 | 2950 | 3250 | 3650 | 3950 | 4450 | 4950 | 2950 | 3250 | 3450 | 3650 | 3950 | — | 3950 | 4250 | 4450 | 4650 | 4950 | 5450 | 5950 |
| | Výška stožáru - min. | h_1 | 2200 | 2350 | 2600 | 2800 | 3050 | 3300 | 2200 | 2350 | 2450 | 2600 | 2800 | — | 2120 | 2200 | 2270 | 2350 | 2450 | 2600 | 2800 |
| | Výška stožáru - max. ¹⁾ | h_4 | 3690 | 3990 | 4420 | 4770 | 5270 | 5770 | 3740 | 4040 | 4240 | 4440 | 4740 | — | 4740 | 5045 | 5240 | 5440 | 5740 | 6240 | 6740 |
| | Výška stožáru - max. ²⁾ | h_4 | 4270 | 4570 | 4970 | 5270 | 5770 | 6270 | 4270 | 4570 | 4910 | 4970 | 5270 | — | 5270 | 5570 | 5770 | 5970 | 6270 | 6770 | 7270 |
| | Volný zdvih bez ochranného rámu nákladu | h_2 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 1510 | 1660 | 1760 | 1910 | 2110 | — | 1430 | 1510 | 1580 | 1660 | 1760 | 1910 | 2110 |
| | Volný zdvih s ochranného rámu nákladu | h_2 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 980 | 1130 | 1230 | 1380 | 1580 | — | 900 | 980 | 1030 | 1130 | 1230 | 1380 | 1580 |

1) Bez ochranného rámu nákladu.

2) S ochranným rámem nákladu; Výška standardního ochranného rámu nákladu je 1220 mm.

| Model | | | V | | | | | | FV | | | | | FSV | | | | | | | |
|----------|---|----------|------|------|------|------|------|------|----|---|---|---|---|------|------|------|---|------|------|------|------|
| 8FG/D50N | Výška zdvihu | h_{23} | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | — | — | — | — | — | 3700 | 4000 | 4300 | — | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 |
| | Zdvih | h_3 | 2940 | 3240 | 3640 | 3940 | 4440 | 4940 | — | — | — | — | — | 3640 | 3940 | 4240 | — | 4640 | 4940 | 5440 | 5940 |
| | Výška stožáru - min. | h_1 | 2450 | 2600 | 2800 | 3050 | 3300 | 3550 | — | — | — | — | — | 2200 | 2270 | 2350 | — | 2450 | 2600 | 2800 | 3050 |
| | Výška stožáru - max. ¹⁾ | h_4 | 3905 | 4205 | 4605 | 4905 | 5405 | 5905 | — | — | — | — | — | 4635 | 4935 | 5235 | — | 5635 | 5935 | 6435 | 6935 |
| | Výška stožáru - max. ²⁾ | h_4 | 4435 | 4735 | 5135 | 5435 | 5935 | 6435 | — | — | — | — | — | 5135 | 5435 | 5735 | — | 6135 | 6435 | 6935 | 7435 |
| | Volný zdvih bez ochranného rámu nákladu | h_2 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | — | — | — | — | — | 1330 | 1400 | 1480 | — | 1580 | 1730 | 1930 | 2180 |
| | Volný zdvih s ochranného rámu nákladu | h_2 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | — | — | — | — | — | 830 | 900 | 980 | — | 1080 | 1230 | 1430 | 1680 |

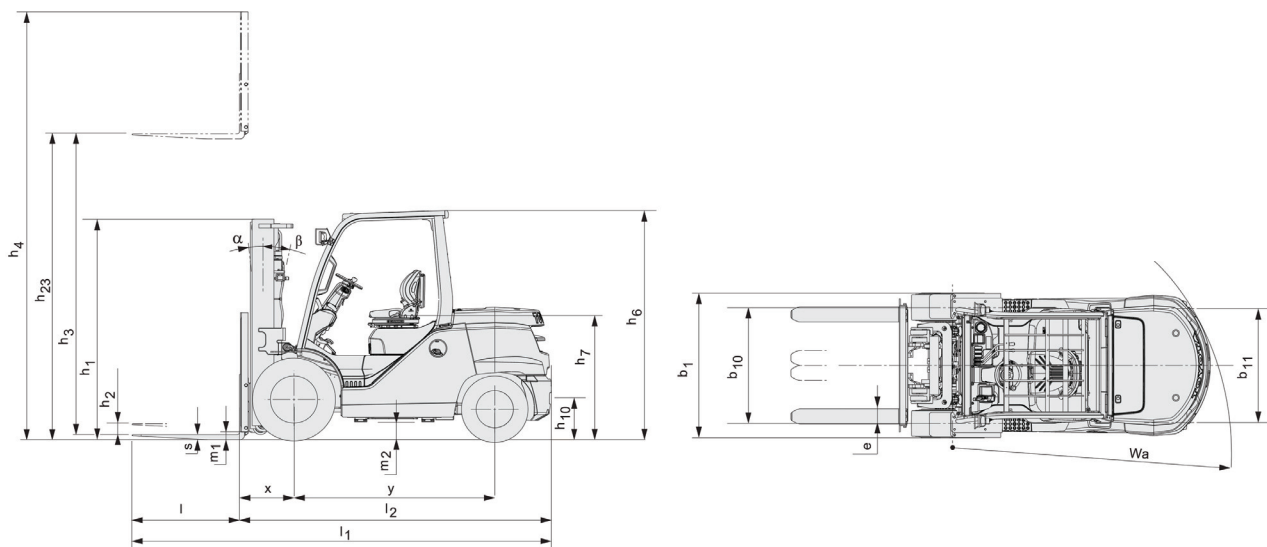
1) Bez ochranného rámu nákladu.

2) S ochranným rámem nákladu; Výška standardního ochranného rámu nákladu je 1370 mm.

| Jednoduchá kola | | | V | | | | | | FV | | | | | FSV | | | | | | | |
|-----------------|--------------------------------|-----|------|------|------|------|------|----------------|------|------|------|------|------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 8FG/D45N | Úhel náklonu stožáru, vpřed | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | — | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Úhel náklonu stožáru, vzad | deg | 12 | 12 | 12 | 12 | 6 | 6 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | — | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Nosnost těžiště nákladu 500 mm | kg | 4990 | 4990 | 4990 | 4990 | 4990 | 4000 | 4990 | 4990 | 4990 | 4990 | 4990 | — | 4990 | 4900 | 4500 | 4500 | 4000 | 3000 | 2300 |
| | Nosnost těžiště nákladu 600 mm | kg | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4000 (4100) | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | — | 4500 | 4500 | 4200 (4300) | 4200 (4250) | 4000 (4050) | 3000 (3050) | 2300 (2350) |
| 8FG/D50N | Úhel náklonu stožáru, vpřed | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | — | — | — | — | — | 6 | 6 | 6 | — | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Úhel náklonu stožáru, vzad | deg | 12 | 12 | 12 | 12 | 6 | 6 | — | — | — | — | — | 6 | 6 | 6 | — | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Load capacity at 600 mm LC | kg | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 4000 (4150) | — | — | — | — | — | 5000 | 4900 (4950) | 4800 (4850) | — | 4300 (4350) | 4100 (4150) | 3100 (3150) | 2400 (2450) |

| Zdvojená kola | | | V | | | | | | FV | | | | | FSV | | | | | | | |
|---------------|--------------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 8FG/D45N | Úhel náklonu stožáru, vpřed | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | — | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Úhel náklonu stožáru, vzad | deg | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | — | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Nosnost těžiště nákladu 500 mm | kg | 4990 | 4990 | 4990 | 4990 | 4990 | 4600 | 4990 | 4990 | 4990 | 4990 | 4990 | — | 4990 | 4900 | 4700 | 4700 | 4600 | 4400 | 4200 |
| | Nosnost těžiště nákladu 600 mm | kg | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4400 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | — | 4500 | 4500 | 4400 | 4400 | 4300 | 4100 | 3900 |
| 8FG/D50N | Úhel náklonu stožáru, vpřed | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | — | — | — | — | — | 6 | 6 | 6 | — | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Úhel náklonu stožáru, vzad | deg | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | — | — | — | — | — | 6 | 6 | 6 | — | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Load capacity at 600 mm LC | kg | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | 4800 | — | — | — | — | — | 5000 | 4900 | 4800 | — | 4600 | 4500 | 4300 | 4100 |

() = Nosnost s PSC pneumatiky.



Motorový vysokozdvížený vozík 6.0 - 8.0 tun

| Specifikace pro průmyslové vozíky | | | | | 40-8FD60N | 40-8FD70N | 40-8FD80N |
|-----------------------------------|-------------------------|--|-----------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Identifikace | 1.1 | Výrobce | | | TOYOTA | TOYOTA | TOYOTA |
| | 1.2 | Model | | | 40-8FD60N | 40-8FD70N | 40-8FD80N |
| | 1.3 | Pohonná jednotka | | | Diesel | Diesel | Diesel |
| | 1.4 | Provozní typ | | | Se sedící obsluhou | Se sedící obsluhou | Se sedící obsluhou |
| | 1.5 | Jmenovitá nosnost | Q | kg | 6000 | 7000 | 8000 |
| | 1.6 | Vyložení těžiště nákladu | c | mm | 600 | 600 | 600 |
| | 1.8 | Vzdálenost od středu kola k čelu vidlic | x | mm | 580 | 585 | 590 |
| | 1.9 | Rozvor | y | mm | 2250 | 2250 | 2250 |
| | Hmotnost | 2.1 | Celková hmotnost | | kg | 8360 | 9090 |
| 2.2 | | Zatížení na nápravu s nákladem - přední/zadní | | kg | 12850/1510 | 14330/1760 | 15860/2080 |
| 2.3 | | Zatížení na nápravu bez nákladu - přední/zadní | | kg | 3705/4655 | 3640/5450 | 3630/6310 |
| Kola | 3.1 | Typ kol | | | P | P | P |
| | 3.2 | Rozeř kol - přední | | | 8.25-15-14PR | 8.25-15-14PR | 8.25-15-14PR |
| | 3.3 | Rozeř kol - zadní | | | 8.25-15-14PR | 8.25-15-14PR | 8.25-15-14PR |
| | 3.5 | Počet kol - zadní/přední (x - hnaná kola) | | | 4/2 | 4/2 | 4/2 |
| | 3.6 | Rozeř kol - přední | b_{10} | mm | 1440 | 1440 | 1440 |
| | 3.7 | Rozeř kol - zadní | b_{11} | mm | 1460 | 1460 | 1460 |
| | Rozeř | 4.1 | Náklon stožáru - vpřed/vzad | α/β | deg | 6/12 | 6/12 |
| 4.2 | | Výška stožáru - min. | h_1 | mm | 2460 | 2460 | 2610 |
| 4.3 | | Volný zdvih | h_2 | mm | 125 | 125 | 130 |
| 4.4 | | Zdvih | h_3 | mm | 2940 | 2935 | 2930 |
| | | Výška zdvihu | h_{23} | mm | 3000 | 3000 | 3000 |
| 4.5 | | Výška stožáru - max. | h_4 | mm | 4435 | 4435 | 4440 |
| 4.7 | | Výška ochranného rámu | h_6 | mm | 2385 | 2385 | 2385 |
| 4.8 | | Výška sedadla řidiče | h_7 | mm | 1128 | 1128 | 1128 |
| 4.12 | | Výška závěsného zařízení | h_{10} | mm | 485 | 485 | 485 |
| 4.19 | | Celková délka | l_1 | mm | 4690 | 4745 | 4790 |
| 4.20 | | Délka včetně upínací desky | l_2 | mm | 3490 | 3545 | 3590 |
| 4.21 | | Celková šířka | b_1 | mm | 1965 | 1965 | 1965 |
| 4.22 | | Rozeř vidlic | s/e/l | mm | 60/150/1200 | 65/150/1200 | 70/150/1200 |
| 4.23 | | Upínací deska DIN 15 173 | | | IVA | IVA | IVA |
| 4.24 | | Šířka upínací desky | b_3 | mm | 1700 | 1700 | 1700 |
| 4.31 | | Světlost pod stožárem | m_1 | mm | 125 | 125 | 125 |
| 4.32 | | Světlost nad podlahou ve středu rozvoru | m_2 | mm | 250 | 250 | 250 |
| 4.33 | | Šířka pracovní uličky pro palety (1000 x 1200) | A_{st} | mm | 5010 | 5065 | 5110 |
| 4.34 | | Šířka pracovní uličky pro palety (800 x 1200) | A_{st} | Mm | 5210 | 5265 | 5310 |
| 4.35 | | Poloměr otáčení | W_a | mm | 3230 | 3280 | 3320 |
| 4.36 | Vnitřní poloměr otáčení | b_{13} | mm | 930 | 980 | 1020 | |
| Provozní údaje | 5.1 | Rychlost pojezdu s nákladem/ bez nákladu | | km/h | 19/21 | 19/21 | 19/21 |
| | 5.2 | Rychlost zdvihu s nákladem/ bez nákladu | | m/s | 0,39/0,42 | 0,38/0,42 | 0,36/0,42 |
| | 5.3 | Rychlost spouštění s nákladem/ bez nákladu | | m/s | 0,53/0,48 | 0,53/0,48 | 0,53/0,48 |
| | 5.6 | Max. tažná síla s nákladem/ bez nákladu | | N | 46000/20500 | 45000/19500 | 45000/19300 |
| | 5.7 | Stoupavost s nákladem/ bez nákladu | | % | 24 | 21 | 19 |
| | 5.8 | Max. stoupavost s nákladem/ bez nákladu | | % | 34/24 | 30/21 | 27/18 |
| | 5.10 | Provozní brzda | | | Hydraulická | Hydraulická | Hydraulická |
| Spalovací motor | 7.1 | Výrobce motoru/typ | | | TOYOTA 1KD | TOYOTA 1KD | TOYOTA 1KD |
| | 7.2 | Výkon motoru podle ISO 1585 | | kW | 55 | 55 | 55 |
| | 7.3 | Jmenovitá rychlost | | 1/min | 2200 | 2200 | 2200 |
| | 7.4 | Počet válců/objem | | cm ³ | 4/2982 | 4/2983 | 4/2984 |
| | 7.5 | Spotřeba paliva podle VDI cyklu 60 | | l/h | 6,7 | 7,4 | 8,2 |
| Další | 8.2 | Pracovní tlak pro přidavná zařízení | | bar | 210 | 210 | 210 |
| | 8.3 | Průtok oleje pro přidavná zařízení | | l/min | 128 | 128 | 128 |
| | 8.4 | Hladina hluku v úrovni ucha řidiče dle EN 120 53 | | dB(A) | 79 | 79 | 79 |

Výkon a rozeř vozíku představují jmenovité hodnoty, které se mohou lišit v rámci tolerancí.

Výrobce si vyhrazuje právo změny nepodstatných parametrů bez předchozího upozornění.

Typy zvedacích zařízení a nominální nosnosti

| Model | | | V | | | | | | | | | | FSV | | | | |
|-----------|---|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| 40-8FD60N | Výška zdvihu | h_{23} | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | 5500 | 6000 | 4000 | 4300 | 4700 | 5000 | 6000 | |
| | Zdvih | h_3 | 2940 | 3240 | 3440 | 3640 | 3940 | 4440 | 4940 | 5440 | 5940 | 3940 | 4240 | 4640 | 4940 | 5940 | |
| | Výška stožáru - min. | h_1 | 2460 | 2610 | 2710 | 2810 | 3060 | 3310 | 3560 | 3810 | 4060 | 2360 | 2460 | 2550 | 2810 | 3110 | |
| | Výška stožáru – max. ¹⁾ | h_4 | 3980 | 4280 | 4480 | 4680 | 4980 | 5480 | 5980 | 6480 | 6980 | 5060 | 5360 | 5750 | 6160 | 7110 | |
| | Výška stožáru – max. ²⁾ | h_4 | 4435 | 4735 | 4935 | 5135 | 5435 | 5935 | 6435 | 6935 | 7435 | 5435 | 5735 | 6135 | 6435 | 7435 | |
| | Volný zdvih bez ochranného rámu nákladu | h_2 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 1365 | 1465 | 1565 | 1715 | 2065 | |
| | Volný zdvih s ochranného rámu nákladu | h_2 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 990 | 1090 | 1180 | 1440 | 1740 | |

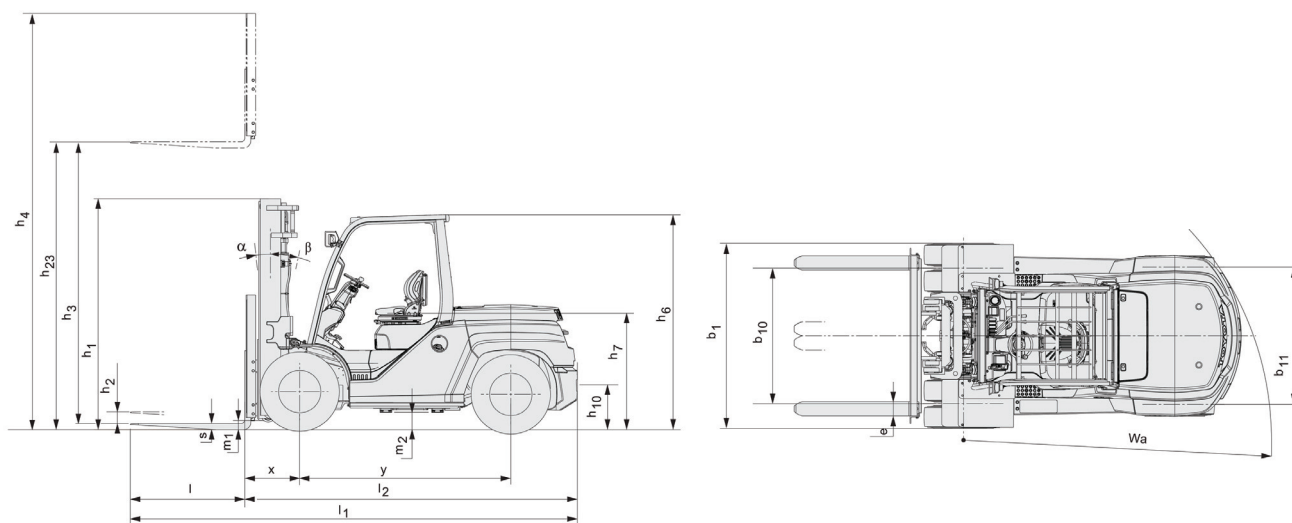
| Model | | | V | | | | | | | | | | FSV | | | | |
|-----------|---|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| 40-8FD70N | Výška zdvihu | h_{23} | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | 5500 | 6000 | 4000 | 4300 | 4700 | 5000 | 6000 | |
| | Zdvih | h_3 | 2935 | 3235 | 3435 | 3635 | 3935 | 4435 | 4935 | 5435 | 5935 | 3935 | 4235 | 4635 | 4935 | 5935 | |
| | Výška stožáru - min. | h_1 | 2460 | 2610 | 2710 | 2810 | 3060 | 3310 | 3560 | 3810 | 4060 | 2360 | 2460 | 2550 | 2810 | 3110 | |
| | Výška stožáru – max. ¹⁾ | h_4 | 3980 | 4280 | 4480 | 4680 | 4980 | 5480 | 5980 | 6480 | 6980 | 5060 | 5360 | 5750 | 6160 | 7110 | |
| | Výška stožáru – max. ²⁾ | h_4 | 4435 | 4735 | 4935 | 5135 | 5435 | 5935 | 6435 | 6935 | 7435 | 5435 | 5735 | 6135 | 6435 | 7435 | |
| | Volný zdvih bez ochranného rámu nákladu | h_2 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 1365 | 1465 | 1565 | 1715 | 2065 | |
| | Volný zdvih s ochranného rámu nákladu | h_2 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 990 | 1090 | 1180 | 1440 | 1740 | |

| Model | | | V | | | | | | | | | | FSV | | | | |
|-----------|---|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|-----|---|---|---|--|
| 40-8FD80N | Výška zdvihu | h_{23} | 3000 | 3300 | 3500 | 3700 | 4000 | 4500 | 5000 | 5500 | 6000 | — | — | — | — | — | |
| | Zdvih | h_3 | 2930 | 3230 | 3430 | 3630 | 3930 | 4430 | 4930 | 5430 | 5930 | — | — | — | — | — | |
| | Výška stožáru - min. | h_1 | 2610 | 2710 | 2810 | 3060 | 3310 | 3560 | 3810 | 4060 | 4310 | — | — | — | — | — | |
| | Výška stožáru – max. ¹⁾ | h_4 | 4085 | 4385 | 4585 | 4785 | 5085 | 5585 | 6085 | 6585 | 7085 | — | — | — | — | — | |
| | Výška stožáru – max. ²⁾ | h_4 | 4440 | 4740 | 4940 | 5140 | 5440 | 5940 | 6440 | 6940 | 7440 | — | — | — | — | — | |
| | Volný zdvih bez ochranného rámu nákladu | h_2 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | — | — | — | — | — | |
| | Volný zdvih s ochranného rámu nákladu | h_2 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | — | — | — | — | — | |

1) Bez ochranného rámu nákladu.

2) S ochranným rámem nákladu; Výška standardního ochranného rámu nákladu je 1370 mm.

| Zdvojená kola | | | V | | | | | | | | | | FSV | | | | |
|---------------|--------------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| 40-8FD60N | Úhel náklonu stožáru, vpřed | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | |
| | Úhel náklonu stožáru, vzad | deg | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | |
| | Nosnost těžiště nákladu 600 mm | kg | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 5700 | 5700 | 5700 | 5500 | 5500 | 5200 | |
| 40-8FD70N | Úhel náklonu stožáru, vpřed | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | |
| | Úhel náklonu stožáru, vzad | deg | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | |
| | Nosnost těžiště nákladu 600 mm | kg | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 4000 | 6700 | 6500 | 6700 | 6700 | 6700 | 6700 | 5700 | |
| 40-8FD80N | Úhel náklonu stožáru, vpřed | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | — | — | — | — | — | |
| | Úhel náklonu stožáru, vzad | deg | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | — | — | — | — | — | |
| | Nosnost těžiště nákladu 600 mm | kg | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 | 7700 | 7500 | — | — | — | — | — | |



Standardní výbava:

- Hydrodynamický převodovka
- Toyota SAS (Systém aktivní stability)*
- Toyota OPS (Detekce přítomnosti řidiče na sedadle)
- Široký stožár se zajištěnou viditelností z pozice obsluhy
- Ochranný rám nákladu [1220 mm (8FG/D35.40.45N); 1370 mm (8FG/D50.60.70.80N)]
- Délka nosných vidlic [1000 mm (8FG/D35.40.45N); 1200 mm (8FG/D50.60.70.80N)]
- Šířka upínací desky [1170 mm (8FG/D35.40.45.50N); 1700 (8FG/D60.70.80N)]
- 3- sekční hydraulický rozvaděč (A400)
- Zdvojený brzdový systém
- Superelastické pneumatiky
- Plně hydraulický posilovač řízení
- Cyklónový filtr s difuzérem sání vzduchu
- Hlavní světla
- Zadní kombinovaná světla
- Kombinace měřících přístrojů s diagnostikou
- Nastavitelný sloupek řízení

* = Pokud jsou ve výbavě vozíku zdvojená kola, není vybaven stabilizátorem zadní nápravy SAS systému (Systém aktivní stability).