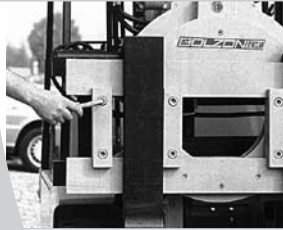
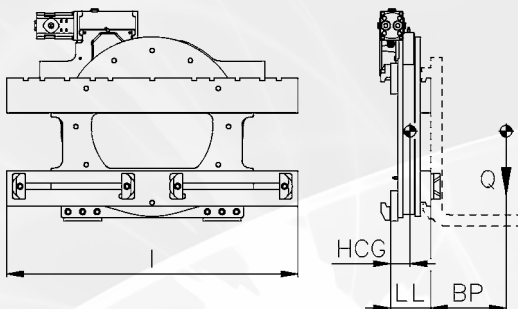


Otoče s rotací o 360°	
<i>Modely RC</i>	8-1
Otoče s rotací o 360° pro slévárny	
<i>Modely RC-F</i>	8-2
Otoče	
<i>Technické informace</i>	8-3
Otoče	
<i>Příslušenství a volitelná výbava</i>	8-4

Otočné nosiče vidlic



Otoče s rotací o 360° Modely RC



- Otoč o 360° s nosnou deskou ISO 2328 pro všechny aplikace vyžadující rotaci. Běžně se používá v odvětvích, kde pracovní cyklus vyžaduje rotaci nebo vyprazdňování krabic nebo kontejnerů
- Nosná deska přivařená na otočný rám
- Rychlá rotace s vysokým kroutícím momentem
- Optimální viditelnost přes otoč
- Dvojitá stěrka na ochranu kuličkových ložisek
- Nové zajištění vidlic zaručuje bezpečné a snadné nastavení roztažení vidlic
- Motor umístěn vpravo (z pohledu kabiny řidiče) zajišťuje optimální viditelnost
- Dvojitá nová ochrana ložisek

Model	Nosnost	Těžisté nákladu	Šířka nosníku vidlic	Hmotnost	Horizontální těžisté	Efektivní tloušťka	Maximální kroutící moment	Rychlost rotace (ot/min)	Nosná deska	Cena
	<i>Q</i> kg	<i>BP</i> mm	<i>I</i> mm	<i>W</i> kg	<i>HCG</i> mm	<i>LL</i> mm	<i>CN</i> kg/m	<i>DC</i> ^① round/min	<i>ISO 2328</i>	<i>EUR</i>
RC1510A	1500	500	980	165	76	142	618	4.4	2	5.370
RC2010A	2000	500	980	170	76	142	618	4.4	2	5.600
RC2510A	2500	500	980	183	76	142	837	4.7	2	5.870
RC3511B	3500	500	1150	307	83	159	1227	5.8	3	7.020
RC4011B	4000	500	1150	340	91	159	1227	5.8	3	7.730
RC4515B	4500	500	1550	365	91	159	1227	5.8	3	8.440
RC5517C	5500	600	1740	585	103	186	2023	3.5	4	13.610
FG7017C	7000	600	1740	770	115	186	1500	3.5	4	16.220

Otoče se dodávají bez vidlic. Většinu vidlic vysokozdvížeňového vozíku lze použít bez úprav. Spodní patky musejí odpovídat jmenovité nosnosti otočí. Vidlice jsou k dispozici na požádání, konzultujte prosím s výrobcem BOLZONI AURAMO.

Uchycení: Standardní podle ISO 2328.

Hydraulické sekce: Požaduje se jedna hydraulická sekce. Cena nezahrnuje spojovací hadice.

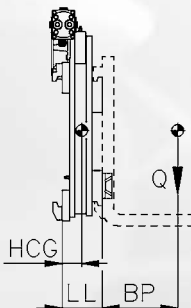
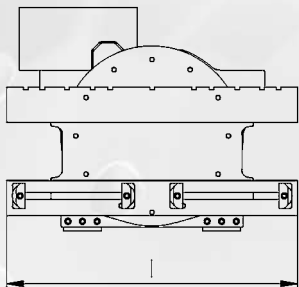
① Rychlost rotace při maximální rychlosti průtoku oleje viz strana 8-3.

V případě vozíků s velmi nízkým průtokem hydraulického oleje se doporučuje instalovat dvojitý pilotní kontrolní ventil k přívodu do motoru.

Maximální provozní tlak: Viz 8-3. Pokud připojovací tlak vysokozdvížeňového vozíku překročí maximální provozní tlak, je potřeba instalovat samostatný tlakový ventil. Viz kapitola Příslušenství.

Na požádání:

- Jiné šířky nosné desky na otoči
- Samostatný boční posuv
- Zarážka pro 180° s hydraulickým tlumičem
- Boční deska
- Hydraulické motory s různým umístěním pro různé rychlosti otáčení
- Pozinková úprava pro korozivní prostředí



- Stejně vlastnosti základní otoče, ale lepší odolnost proti horku a prachu slévárny.
- Ochranné plechy motoru a hadic v horní části otoče
- Středový plech zakrývá okno uprostřed tělesa jednotky
- Dvojitá stěrka na ochranu kuličkových ložisek
- Speciální ocelová ochrana kolem krytu pro izolaci plst'ového kroužku před průnikem nečistot

Model	Nosnost	Těžiště nákladu	Šířka nosníku vidlic	Hmotnost	Horizontální těžiště	Efektivní tloušťka	Maximální kroučící moment	Rychlost rotace (ot/min)	Nosná deska	Cena
	Q kg	BP mm	I mm	W kg	HCG mm	LL mm	CN kg/mt	DC ^① round/min	ISO 2328	
RC1510A-F	1500	500	980	165	76	142	618	4.4	2	6.320
RC2010A-F	2000	500	980	170	76	142	618	4.4	2	6.540
RC2510A-F	2500	500	980	183	76	142	837	4.7	2	6.800
RC3511B-F	3500	500	1150	307	83	159	1227	5.8	3	8.090
RC4011B-F	4000	500	1150	340	91	159	1227	5.8	3	8.780
RC4515B-F	4500	500	1550	365	91	159	1227	5.8	3	9.490
RC5517C-F	5500	600	1740	585	103	186	2023	3.5	4	14.900
FG7017C-F	7000	600	1740	770	115	186	1500	3.5	4	17.470

Rotators are delivered without forks. The majority of lift truck forks can be used without. Otoče se dodávají bez vidlic. Většinu vidlic vysokozdvížného vozíku lze použít bez úprav. Spodní patky musejí odpovídat jmenovité nosnosti otoči. Vidlice jsou k dispozici na požádání, konzultujte prosím s výrobcem BOLZONI AURAMO.

Uchycení: Standardní podle ISO 2328.

Hydraulické sekce: Požaduje se jedna hydraulická sekce. Cena nezahrnuje spojovací hadice.

① Rychlost rotace při maximální rychlosti průtoku oleje viz strana 8-3.

V případě vozíků s velmi nízkým průtokem hydraulického oleje se doporučuje instalovat dvojitý pilotní kontrolní ventil k přívodu do motoru.

Maximální provozní tlak: Viz 8-3. Pokud připojovací tlak vysokozdvížného vozíku překročí maximální provozní tlak, je potřeba instalovat samostatný tlakový ventil. Viz kapitola Příslušenství.

Na požádání:

- Jiné šířky nosné desky na otoči
- Samostatný boční posuv
- Zarážka pro 180° s hydraulickým tlumičem
- Boční deska
- Hydraulické motory s různým umístěním pro různé rychlosti otáčení
- Pozinková úprava pro korozivní prostředí

Doporučení pro průtok oleje

Model	Průtok oleje, rotátor		
	Minimální l/min	Doporučený l/min	Maximální l/min
RC 1510A	20	30	40
RC 2010A	20	30	40
RC 2510A	25	35	45
RC 3511B	35	60	75
RC 4011B	35	60	75
RC 4515B	35	60	75
RC 5517C	35	60	75
FG 7017C	60	90	120

Hydraulické sekce a doporučený hydraulický tlak

Model	Tlak rotace		Tlak distributoru	Hydraulické sekce
	Minimální MPa	Maximální MPa	Maximální MPa	
RC 1510A	10,0	14,0	25,0	1
RC 2010A	10,0	14,0	25,0	1
RC 2510A	10,0	14,0	25,0	1
RC 3511B	10,0	14,0	23,0	1
RC 4011B	10,0	14,0	23,0	1
RC 4515B	10,0	14,0	23,0	1
RC 5517C	10,0	14,0	23,0	1
FG 7017C	10,0	14,0	23,0	1

Nosná deska

Speciální "cimbuří"	Na požádání
Našroubované zarážky vidlic	Standard

Nosné vidlice

Otočné nosiče vidlice značky Boloni Aurami jsou dodávány bez vidlic. Mohou být použity vidlice vysokozdvížného vozíku bez další úpravy.

Vidlice jsou k dispozici na požádání. Speciální vidlice navrhnuté pro otočné nosiče vidlice jsou doporučeny. Přesvědčte se, že nosnost vidlic splňuje nebo přesahuje požadavky pro danou manipulaci.

Boční deska

<i>Model</i>	<i>Příplatek</i>
Na požádání	Na požádání

Možnosti uchycení

Standardní je uchycení dle standardu ISO 2328 pro třídu 1/2/3/4. Standardní úhel uchycení je pro všechny otočné nosiče vidlic 0°.

Nestandardní nebo speciální uchycení nejsou zahrnuta v ceně. Příplatek na požádání.

Pro nestandardní uchycení jsou vyžadovány detailní informace od zákazníka

Samostatný boční posuv

<i>Model</i>		<i>Příplatek</i>
ISO 2328 1		EUR 970
ISO 2328 2		EUR 1.160
ISO 2328 3		EUR 1.550
ISO 2328 4	do 5000 kg	EUR 1.850
ISO 2328 4	do 7000 kg	EUR 2.030

Rychloupínací spodní patky ISO 2328

Mohou být uvolněny manuálně.

<i>Model</i>	<i>Cena</i>
ISO 2328 2/3	EUR 480

Volitelné hydraulické prvky

Instalační příslušenství

Pro dvě hydraulické sekce (standardní sestava)
Instalační sestava pro dvě hydraulické funkce obsahuje 4 hadice o délce 600 mm. Jiné rozměry a délky hadic jsou k dispozici na požádání.

<i>Číslo</i>	<i>Cena</i>
12 L	EUR 320
15 L	EUR 340

Tlakový ventil

Tlakový ventil pro jednu hydraulickou sekci. Tuto výbavu požadujte tehdy, pokud hydraulický tlak vysokozdvížného vozíku překročí maximální přípojovací tlak přidavného zařízení.

<i>Číslo</i>	<i>Cena</i>
Na požádání	Na požádání

Zarážka pro 180° s hydraulickým tlumením

<i>Číslo</i>	<i>Cena</i>
Na požádání	EUR 1.760

Pozinková úprava pro korozní prostředí

<i>Model</i>	<i>Příplatek</i>
Na požádání	Na požádání