



8FBET15



8FBMT16



8FBET20



8FBMT20



## Specifikace

3-kolový 48V		8FBET15	8FBETK16	8FBET16	8FBETK18	8FBET18	8FBET20
model							
Nosnost	Q (kg)	1500	1600	1600	1800	1800	2000
Vyložení	c (mm)	500	500	500	500	500	500
Maximální výška zdvihu	h3 (mm)	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Rychlost pojezdu s / bez nákladu	(km/h)	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16
Rychlost zdvihu s / bez nákladu	(m/s)	0.44/0.61	0.43/0.61	0.43/0.61	0.42/0.61	0.42/0.61	0.38/0.54
Poloměr otočení	Wa (mm)	1434	1542	1650	1542	1650	1650
Délka k čelu vidlic	l2 (mm)	1782	1897	2005	1897	2005	2005
Výška ochranné konstrukce	h6 (mm)	2055	2055	2055	2055	2055	2055
Rozvor	y (mm)	1264	1372	1480	1372	1480	1480
Celková šířka	b1/b2 (mm)	1050	1050	1050	1050	1050	1122

4-kolový 48V		8FBMT15	8FBMT16	8FBMT18	8FBMT20
model					
Nosnost	Q (kg)	1500	1600	1800	2000
Vyložení	c (mm)	500	500	500	500
Maximální výška zdvihu	h3 (mm)	7500	7500	7500	7500
Rychlost pojezdu s / bez nákladu	(km/h)	20/20	20/20	20/20	20/20
Rychlost zdvihu s / bez nákladu	(m/s)	0.44/0.61	0.43/0.61	0.42/0.61	0.38/0.54
Poloměr otočení	Wa (mm)	1639	1845	1845	1845
Délka k čelu vidlic	l2 (mm)	1969	2185	2185	2185
Výška ochranné konstrukce	h6 (mm)	2055	2055	2055	2055
Rozvor	y (mm)	1314	1530	1530	1530
Celková šířka	b1/b2 (mm)	1050	1050	1050	1122.2

TOYOTA  
**TRAIIGO<sup>48</sup>**

1.5 – 2.0 tuny  
Elektrické čelní vysokozdvížné 3-4kolové vozíky



Údaje v této brožuře byly získány na základě našich standardních testovacích podmínek. Provozní charakteristiky se mohou lišit na základě aktuální specifikace vozíku nebo v závislosti na konfiguraci vozíku. Provozní podmínky se mohou lišit v závislosti na konfiguraci vozíku a podmínkách provozu. Provozní podmínky se mohou lišit v závislosti na konfiguraci vozíku a podmínkách provozu. Provozní podmínky se mohou lišit v závislosti na konfiguraci vozíku a podmínkách provozu.

**Toyota Material Handling CZ s.r.o.**

K Vypichu 1049, 252 19 Rudná  
Tel.: +420 311 651 111  
Fax: +420 311 651 311  
info@cz.toyota-industries.eu  
prodej@cz.toyota-industries.eu

[www.toyota-forklifts.cz](http://www.toyota-forklifts.cz)

**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING

stronger together

[www.toyota-forklifts.cz](http://www.toyota-forklifts.cz)

**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING

stronger together



TOYOTA MATERIAL HANDLING EUROPE REPREZENTUJE ZNAČKY MANIPULAČNÍ TECHNIKY TOYOTA A BT V EVROPE.



## Manipulace s materiálem v Evropě

V průběhu let si Toyota vybuodovala silné postavení v Evropě a vytvořila blízké geografické vazby se zákazníky, které nám umožňují lépe pochopit a uspokojovat jejich potřeby. Toyota Material Handling Europe (TMHE) operuje ve více než 30 zemích, s centrály v Ancenis (Francie), Boloni (Itálie), Bruselu (Belgie) a Mjölby/Linköpingu (Švédsko) a výrobními závody v Ancenis, Boloni a Mjölby.

### Toyota Material Handling Group

TMHG je divizí manipulace s materiálem společnosti Toyota Industries Corporation s celosvětovou působností a výrobními závody v Evropě, Japonsku, Číně a USA. Masivními investicemi do nových strojírenských technologií a výrobních postupů se Toyota snaží svým zákazníkům nabídnout nejlepší produkty a služby dostupné na trhu.

### Toyota Production System

Výrobní systém Toyota TPS pomáhá jednotlivým členům týmu optimalizovat kvalitu neustálým zdokonalováním procesů

a eliminací zbytečného plýtvání zdroji. TPS zahrnuje společný soubor znalostí, hodnot a procesů, svěřujících zaměstnancům v každém kroku jasně definované zodpovědnosti a povzbuzujících každého člena týmu ve snaze o celkové zlepšení. V současnosti je TPS mezi automobilovými výrobci a v přidružených oborech uznávaným vzorem. Naše metody umožňují podnikům dosahovat trvalých zlepšení produktivity a zároveň uspokojovat očekávání zákazníků v oblasti kvality a spolehlivosti.

### Výzkum a vývoj

Toyota Material Handling Europe těží z bohatých zkušeností koncernu Toyota v automobilovém průmyslu, zejména ve vývoji motorů. S plným využitím masivního výzkumu a vývoje a technických zkušeností koncernu vyvinula Toyota řadu prvotřídních technologií. Inteligentní využití elektronických a počítačově řízených zařízení také výraznou měrou přispělo k vytvoření ergonomičtějšího a uživatelsky přívětivého pracovního prostředí pro řidiče manipulační techniky.



## Nová Toyota Traigo 48

Bezpečnost – Produktivita – Odolnost – Ovladatelnost

Toyota Traigo 48 je nejnovější řadou elektrických čelních vysokozdvížných vozíků společnosti Toyota Material Handling Europe. Nové vozíky byly vyvinuty na základě konzultací se zákazníky po celé Evropě. Tímto způsobem se podařilo identifikovat nejdůležitější požadavky na tento typ vozíků. Traigo 48 je založen na 4 klíčových hodnotách, kterými jsou: bezpečnost, produktivita, odolnost a ovladatelnost.

Nová řada nabízí na výběr z nosností od 1,5 do 2,0 tuny. Můžete si vybrat ideální konfiguraci šasi podle vašich konkrétních potřeb – 3kolový podvozek pro maximální manévrovací schopnosti nebo 4kolový pro maximální stabilitu a pro práci na nerovných površích.

Nová řada Traigo 48 také umožňuje vylepšení vozíku v řadě oblastí. Zvolením vzorce Traigo 48+ nejlépe vyhovujícího chodu vašich aplikací můžete specifikovat další vlastnosti, které maximálně naplní potřeby vašeho podnikání.

Nová Toyota Traigo 48 je naším doposud nejkompaktnějším 48-voltovým vysokozdvížným vozíkem. Agilní a všestranný vozík Toyota Traigo 48 nabízí intuitivní přístup pro bezpečnou a vysoce produktivní manipulaci a snadné ovládání. Vozík představuje optimální produkt vhodný i pro kompaktní pracovní prostory. Tuto přednost nazýváme „i-fit“.



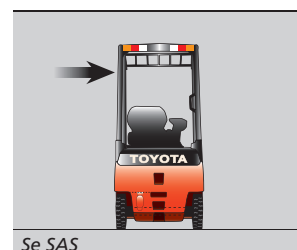
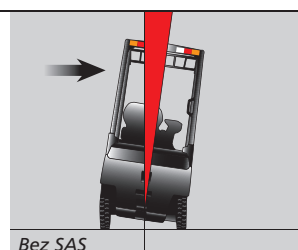
# Prvotřídní bezpečnost

Vozíky Traigo 48 jsou konstruovány s důrazem na vysokou úroveň bezpečnosti. Obsluha vysokozdvizného vozíku a zboží jsou aktivně chráněny nejvyspělejšími bezpečnostními funkcemi a technologiemi ve svém oboru, včetně unikátního systému aktivní stability Toyota SAS.

## Stabilita vozíku a nákladů

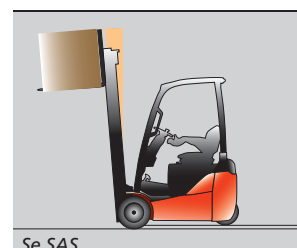
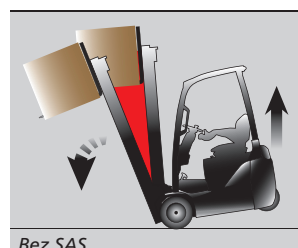
Systém SAS společnosti Toyota je exkluzivní technologie vyvinutá k aktivnímu posílení bezpečnosti vozíku. Prostřednictvím ochrany obsluhy i nákladu při řízení vozíku, zdvihu a zatáčení nabízí SAS vyspělou technologickou podporu pro bezpečné pracovní procesy.

**TOYOTA**  
**SAS**  
System of Active Stability



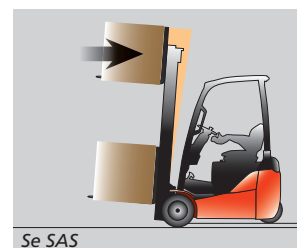
### Větší boční stabilita

Pokud SAS systém aktivní kontroly zadního stabilizátoru detekuje nestabilitu při zatáčení vozíku, reaguje okamžitě uzamčením zadní nápravy, čímž pomáhá redukovat nebezpečí bočního převrnutí vozíku (pouze 4-kolové modely)



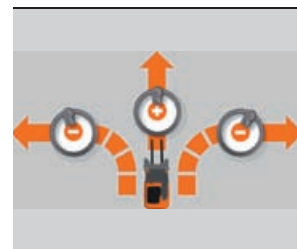
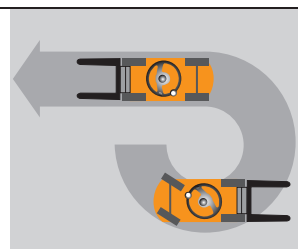
### Maximální kontrola stožáru

SAS funkce aktivní kontroly stožáru pomáhá zabránit sklouznutí nebo pádu nákladu a podélné nestabilitě. Aktivuje dvě důležité funkce:  
1) Aktivní kontrola dopředného náklonu stožáru snímá hmotnost nákladu a výšku zdvihu stožáru a v případě potřeby automaticky omezí dopředný náklon stožáru a snižuje tak nebezpečí pádu nákladu nebo dokonce převrnutí vozíku.  
2) Aktivní kontrola rychlosti naklání stožáru vpřed a vzad omezuje rychlost naklání stožáru při velkých výškách zdvihu a pomáhá tak zabránit pádu uvolněných nákladů na kabinu řidiče.



## Bezpečnější manévrování

SAS aktivní synchronizátor řízení vyrovnává polohu volantu s polohou kol tak, aby byla hruška volantu vždy ve stejné poloze vzhledem k natočení kol. Cílem je bezpečné a pohodlné řízení vozíku.

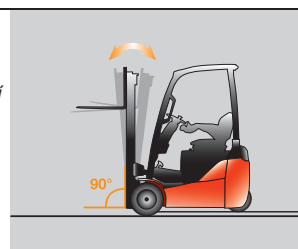


### Automatické omezení rychlosti při zatáčení

Tato funkce zvyšuje u tříkolových modelů bezpečnost jízdy. Při zatáčení je rychlost vozíku automaticky omezena za účelem zvýšení příčné stability a omezení rizika převrnutí vozíku (pouze tříkolové modely)

## Snazší stohování a nakládání

SAS funkce kontroly vyrovnání vidlic zaručuje rychlejší polohování palet a pomáhá redukovat škody na zboží. Umožňuje řidiči stiskem tlačítka uvést vidlice do dokonale horizontální polohy. Zjednodušuje se tak nakládání a vykládání.



## Vynikající výhled všemi směry

Bezpečnost vozíků Traigo 48 je dále posílena také vynikajícím výhledem všemi směry. Interiér, střešní konstrukce a stožár jsou konstruovány tak, aby poskytovaly řidiči vynikající výhled přímo na špičky vidlic, a to jak při jízdě, tak při manipulaci s náklady na úrovni podlahy i ve výškách.

### Výhled směrem nahoru

Šikmá žebra ochranné konstrukce poskytují při manipulaci s nákladem ve výškách lepší výhled nahoru.

### Výhled směrem dopředu

Přemístění příčnicků stožáru přineslo optimální výhled při řízení, nakládání a vykládání.

### Výhled na špičky vidlic

Nízká palubní deska, změna umístění displeje a přepracovaný stožár přináší řidiči výborný výhled přímo na špičky vidlic i při práci v nízkých výškách.



### Výhled směrem dozadu

Volitelné otočné sedadlo přináší vynikající výhled při couvání.

## TRAIGO<sup>48+</sup> Bezpečnost

Pokud stále cítíte potřebu dalších funkcí, nabízí vzorec Traigo 48+ vyspělý bezpečnostní systém kontroly řízení:

- Možnost omezení maximální rychlosti jízdy a kontrolovaná akcelerace při přepravě nákladů ve výškách
- Indikátor hmotnosti nákladu
- Indikátor naklonění stožáru
- Nouzové tlačítko v loketní opěrce
- Tlačítko klaksonu v loketní opěrce

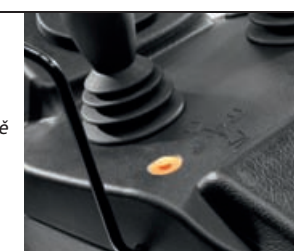
### Nouzové tlačítko

Toto snadno dostupné tlačítko zablokuje v případě naléhavé potřeby elektrický systém vozíku. Jednoduchým pootočením a uvolněním tlačítka lze vozík restartovat



### Klakson v loketní opěrce

Umožňuje snadnou a rychlou aktivaci klaksonu jednoduše stiskem žlutého tlačítka pohodlně umístěného v loketní opěrce.



### Indikátor hmotnosti nákladu

Pomáhá předcházet přetížení, které může vést k nehodám a poškození vozíku. Hmotnost nákladu je indikována na multifunkčním displeji.





# Výkon pro vysokou produktivitu

Toyota Traigo 48 je vozík s intuitivním ovládáním, který se perfektně hodí pro vaše provozy, s energií a výkonem zajišťujícím maximální produktivitu.

## Kompaktnost a snadné manévrování

Design vozíků Traigo 48 umožňuje snadné používání i ve stísněných podmínkách a přispívá tak k maximální produktivitě. Tříkolový podvozek je obzvláště agilní, s minimálním poloměrem otočení. To znamená, že Traigo 48 dokáže pracovat v paletových regálových systémech stejně efektivně, jako na venkovním dvoře nebo na překladištích.

## AC<sup>2</sup> technologie

48-voltové motory a řídicí jednotky Toyota byly vyvinuty s ohledem na maximální kompatibilitu a mohou nabídnout maximální výkon a vyšší účinnost. Výkon motoru optimalizuje také řídicí jednotka, zajišťující konstantní výkon bez ohledu na hmotnost nákladu i při slabé baterii. Při každém zpomalení vozíku nebo brždění dochází k rekuperaci energie, která se vrací zpět do baterie a umožňuje prodloužit pracovní cyklus na jedno nabití baterie.

## Maximální horizontální výkon

Traigo 48 nabízí vysoký výkon pojezdu, s plynulou a rychlou akcelerací a vysokou maximální rychlostí. Standardní možnost volby ze tří výkonových nastavení umožňuje řidiči zvolit ideální režim provozu. Například režim „standard“ zaručuje minimální spotřebu energie, zatímco režim „výkon“ nabízí maximální výkon.

K dispozici je také funkce „zpomalení při puštění pedálu akceleratoru“, takže lze Traigo 48 plynule brzdít jednoduše puštěním pedálu akceleratoru.

## Maximální vertikální výkon

Produktivita je významným způsobem svázána s vertikálním výkonem vozíku. Traigo 48 přináší vysokou rychlost pracovních cyklů díky rychlému zdvihu a spouštění a možnosti předvolby výšky zdvihu (tři přednastavené výšky) zvyšující efektivitu v případě opakujících se pracovních úloh.

## Různé možnosti boční výměny baterie

Pro aplikace vyžadující vícesměnný provoz nabízí Traigo 48 dvě možnosti boční výměny baterie. Volitelné vidlicové kapsy pod baterií umožňují rychlé vyjmutí baterie a její výměnu pomocí vysokozdvizného vozíku. Alternativní systém má baterii uchycenou na vestavěné rolně pro snadnou manipulaci s baterií.



Boční výměna baterie s pomocí vidlicových kapes



Boční výměna baterie s pomocí rolny

## TRAIGO<sup>48+</sup> Produktivita

Vozíky Toyota Traigo 48 s technologií AC<sup>2</sup> jsou konstruovány pro dlouhé pracovní směny. Pokud však vaše provozy vyžadují časté couvání a jízdu na nerovném povrchu, může vzorec Traigo 48+ Produktivita nabídnout prostřednictvím následujících funkcí ještě více produktivity:

- Otočné sedadlo: lze jej otočit a zajistit pro snazší couvání
- Zadní pomocné madlo, odlehčující řidiči od námahy zad při couvání
- Hydraulicky tlumené vidlice pro jízdu na nerovných površích

### Hydraulicky odpružené vidlice

Tlumení na stožáru umožňuje vozíku Traigo 48 zvýšit produktivitu při přepravě nákladů na nerovných površích.



### Otočné sedadlo

Komfort zvyšuje produktivitu. Pro lepší výhled při couvání může řidič otočit sedadlo vozíku Traigo 48 doprava a zajistit jej v této poloze. Sedadlo se také otáčí doleva pro snazší nasedání a vystupování z vozíku.



### Zadní pomocné madlo

Zvyšuje komfort a produktivitu při couvání díky nižšímu namáhání zad řidiče.







## Odolnost vozíků Toyota znamená vyšší provozuschopnost

Řidiči potřebují vozík, který je schopen neustále pracovat. Vše je o maximální provozuschopnosti a minimálních prostojích.

### Síla díky konstrukci

Toyota Traigo 48 umožňuje přepravu nákladů o hmotnosti až 2 tuny. Konstrukce vozíků umožňuje provádět tyto operace s naprostou jistotou. Odolný zevnějšek je konstruován tak, aby odolal nárokům i obtížných aplikací. Konstruktivní principy Toyota zaručují dlouhotrvající odolnost, podpořenou použitím komponentů vyráběných přímo společností Toyota a nekompromisní kontrolou kvality během celého výrobního procesu.

### Prodloužené servisní intervaly

Vozíky Traigo 48 byly vyvíjeny s důrazem na minimální servisní nároky. Motory a řídicí jednotky Toyota vyžadují minimální údržbu, mimo jiné i díky absenci uhlíkových kartáčků. Brzdový systém je rekuperační a kotoučové brzdy ponořené v olejové lázni umožňují bezúdržbový provoz. Funkce omezení výkonu znamená, že pokud se řidič pokusí jet s aktivovanou parkovací brzdou, bude na tuto situaci upozorněn a výkon motoru bude omezen, aby se zamezilo opotřebení motoru. V případě

potřeby servisu jsou všechny komponenty snadno a rychle přístupné a palubní diagnostika rychle určí jakékoli chyby nebo závady a okamžitě informuje řidiče prostřednictvím indikačních kódů. Výsledkem je maximální dostupnost a provozuschopnost vozíku.



Odolný ocelový zevnějšek



Servisní počítadlo hodin

### TRAIGO<sup>48+</sup> Odolnost

Pro ještě vyšší ochranu komponentů vozíku je k dispozici vzorec Odolnost+, který pomáhá následujícím způsobem chránit vaše investice:

- Válec zdvihu s plnou olejovou náplní
- Bezotřesové spuštění zdvihu (odpružený doraz při spuštění vidlic na úroveň podlahy)
- Nárazové čidlo

### Nárazové čidlo

Alarm a indikátor na displeji varují řidiče, že nárazové čidlo detekovalo a zaregistrovalo silný náraz do vozíku. Tato funkce podporuje dobré zacházení s vozíkem a snižuje nežádoucí náklady na opravy vozíku.





## Vytvořeno pro řidiče

Efektivní a bezpečná přeprava zboží závisí nejen na výkonu vozíku, ale také na výkonnosti řidiče. Toyota Traigo 48 je navržen a vytvořen s ohledem na řidiče a může tak ve všech směrech nabídnout maximální produktivitu.

### Více pohodlí – méně únavy

Komfort není jen příjemným doplňkem. Jedná se o nezbytný předpoklad, pokud chceme dosáhnout špičkové výkonnosti. Traigo 48 bere ergonomii řidiče velmi vážně. Začíná již nastupováním do kabiny řidiče. Stupátko je nízko posazené a dostatečně široké, s protiskluzovým povrchem a ve spojení s velkým pomocným madlem dělá z nastupování a vystupování jednoduchou a snadnou záležitost.

Uvnitř vozíku pak řidiče přivítá plně nastavitelné bezpečnostní ORS sedadlo s dobrým bočním vedením a bederní opěrkou a také nastavitelný sloupek volantu. Samotný sloupek volantu je velmi štíhlý a ponechává tak dostatek prostoru pro nohy, který je ještě více umocněn designem parkovací brzdy, která se vždy vrací do svislé polohy, dostatečně daleko od kolen řidiče. Výsledkem je ničím nerušený a otevřený vstupní prostor. Dalším důležitým faktorem jsou vibrace. Omezením vibrací se podařilo zdokonalit komfort obsluhy a přispět tak k lepší celkové výkonnosti.

### Plně pod kontrolou

Toyota Traigo 48 je zkonstruován tak, aby měl řidič vozík vždy plně pod kontrolou. Kompaktní design vozíku umožňuje snadné manévrování i v nejtěsnějších prostorách. Malý volant umožňuje snadné řízení s podporou hydraulického posilovače a synchronizátor řízení přispívá k maximální jisto-

tě při řízení vozíku. Traigo 48 nabízí na výběr z různých ovládaní hydrauliky. Standardní mini-páčky umožňují plynulé, bezproblémové a přesné ovládání funkcí zdvihu, spouštění, naklánění a bočního posuvu. Můžete se také rozhodnout pro snadno ovladatelné multifunkční páčky pro pohodlnou a produktivní manipulaci s nákladem.

### Jasně a přehledně informace

Ovladatelnost vozíků Toyota Traigo 48 zvyšuje také multifunkční displej zabudovaný do palubní desky. Přehledně zobrazuje klíčové informace, k podrobnějším údajům je snadný přístup prostřednictvím ovládacích tlačítek.

Mezi zobrazované informace patří:

- Indikátor vybití baterie
- Digitální rychloměr
- Indikátor natočení řízeného kola
- Indikátor směru pojezdu
- Indikátor výkonového režimu
- Indikátor režimu pomalé jízdy (želva)
- Indikátor parkovací brzdy
- Indikátor přítomnosti obsluhy

Multifunkční displej slouží také k nastavení výkonových parametrů a k diagnostice závad.



Malá nástupní výška



Prostorná podlaha



Malý průměr volantu



Multifunkční páčky







## Náš závazek k životnímu prostředí

Vykonání práce s minimálním dopadem na životní prostředí je výzva, kterou Toyota vnímá s velkou zodpovědností. Nové vysokozdvizné vozíky Traigo 48 zvedající laťku výkonnosti a ekologické zodpovědnosti jsou toho důkazem.

Toyota Material Handling Europe (TMHE) věří, že zodpovědnost k životnímu prostředí je projevem dobrých obchodních praktik. Do našich zařízení a procesů neustále zapracováváme ekologická zlepšení, abychom omezili dopad našich produktů na životní prostředí během všech čtyřech fází životního cyklu produktů: vývoje, výroby, provozu a recyklace.

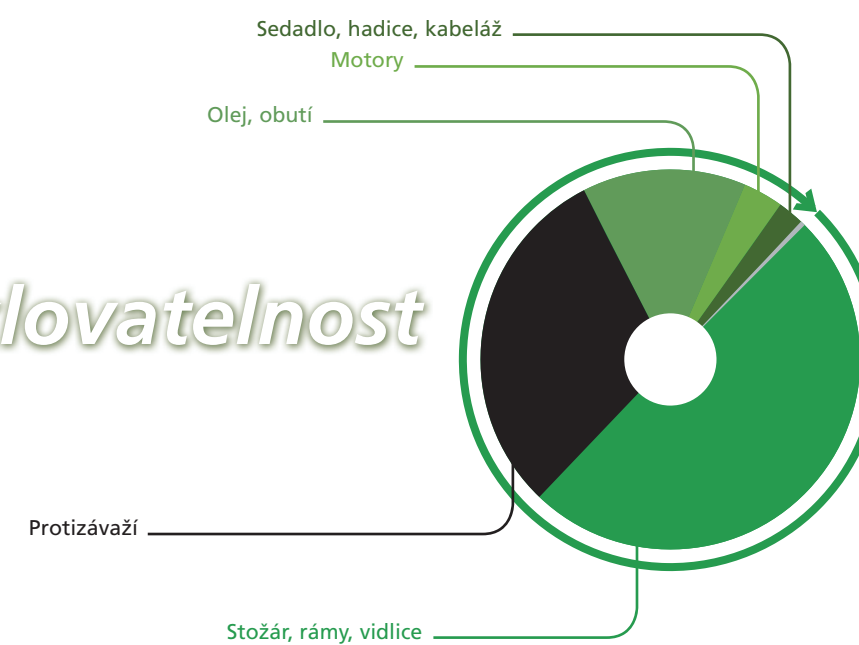
### Prísne výrobní normy

Vše začíná výrobou našich vysokozdvizných vozíků v továrnách s certifikací ISO 14001, zaručující minimální dopad na životní prostředí.

### 99% recyklovatelnost

Ano, je tomu skutečně tak, inženýři společnosti Toyota vyvinuli vozík, který je z 99% recyklovatelný, a omezili tak dopad likvidace vysloužilého vozíku na absolutní minimum. Azbest, rtuť a kadmium se podařilo zcela eliminovat a obsah olova a šestimocného chromu byl dramaticky omezen. Tyto úspěchy jsou naplněním závazku společnosti Toyota, na základě kterého Traigo 48 zvládne dokonale své pracovní úkoly a současně maximálním způsobem omezí negativní vliv na životní prostředí. Traigo 48 se skutečně dokonale hodí pro vaše podnikání.

# 99% recyklovatelnost



99 % komponentů je recyklovatelných.





## Hnací síla vašeho podnikání

Naše služby a řešení jsou navrženy tak, aby nabízely různé úrovně a typy podpory v reakci na individuální potřeby zákazníka. Tento přístup umožňuje našim zákazníkům plně soustředit na hlavní cíle jejich podnikání.



Servisní kontrakty Toyota



Řešení pronájmu Toyota



I\_Site

### Silnější síť

Snahou společnosti Toyota Material Handling Europe (TMHE) je být co nejbližší každému ze svých zákazníků. Spolu s lokálními týmy proto pracuje na implementování organizačního modelu, který bude nejlépe sloužit potřebám lokálních zákazníků.

Každá z našich marketingových a prodejních společností je strategicky umístěna tak, aby umožňovala optimální pokrytí trhu a dostupnost servisu potřebnou pro bezproblémový chod vašeho podnikání. Ať se naši zákazníci nacházejí v kterékoli oblasti našeho rozsáhlého pokrytí, vždy se mohou spolehnout na konzistentní a vysokou kvalitu produktů a služeb. Integraci stávajících aktivit společností Toyota a BT v řadě zemí a vytvořením nových organizací na rozvíjejících se trzích vybudovala TMHE síť 400 prodejních a servisních center pokrývajících více než 30 zemí po celé Evropě a zaměstnávajících bezmála 5 000 vysoce kvalifikovaných servisních techniků. V rámci tohoto neustále probíhajícího procesu pokračuje i nadále TMHE v budování organizací naplňujících potřeby zákazníků na neustále rostoucím evropském trhu.



## Vyberte vlastnosti, které nejvíce vyhovují vašim potřebám

Bezpečnost	Standardní	TRAIGO <sup>48</sup> <sup>+</sup>	Volitelné
Nizká palubní deska a přehledný displej	x		
ORS sedadlo s bočním vedením a bezpečnostním pásem	x		
SAS zámek válce výkyvu (pouze 4-kolové modely)	x		
SAS omezení rychlosti při zatáčení (pouze 3-kolové modely)	x		
SAS kontrola dopředného náklonu stožáru	x		
SAS kontrola rychlosti naklání stožáru vpřed/vzad	x		
SAS vyrovnání vidlic	x		
SAS aktivní synchronizátor řízení	x		
SAS zámek zdvihu při vytaženém klíči	x		
Kontrola přítomnosti řidiče (OPS)	x		
Nastavení maximální rychlosti pojezdu	x		
Omezení maximální rychlosti při zdviženém nákladu		x	
Omezení akcelerace při zdviženém nákladu		x	
Indikátor naklonění stožáru		x	
Indikátor hmotnosti nákladu		x	
Klakson v loketní opěrce		x	
Nouzové tlačítko v loketní opěrce		x	
Systém zadávání PIN kódů			x
Ochranná konstrukce			x
Široký brzdový pedál			x
Blikající maják			x
Bzučák pro couvání			x
Panoramatické zrcátko			x
Produktivita	Standardní	TRAIGO <sup>48</sup> <sup>+</sup>	Volitelné
AC <sup>2</sup> technologie	x		
Automobilové uspořádání pedálů	x		
Zadní pomocné madlo		x	
Otočné sedadlo		x	
Hydraulické tlumení vidlic		x	
Automatický selektor výšky zdvihu			x
Různé způsoby bočního vyjmutí baterie			x
Různé typy uspořádání pedálů			x
12V nebo 24V napájení			x
Odolnost	Standardní	TRAIGO <sup>48</sup> <sup>+</sup>	Volitelné
Kotoučové brzdy v olejové lázni	x		
Odolný zevnějšek	x		
Servisní počítadlo hodin	x		
Bezotřesové spuštění zdvihu		x	
Nárazové čidlo		x	
Válec zdvihu s plnou olejovou náplní		x	
Nerezový model			x
Mrazírenský model			x
Ovladatelnost	Standardní	TRAIGO <sup>48</sup> <sup>+</sup>	Volitelné
Mini-páčky	x		
Nizký a široký stupínek	x		
Široké pomocné madlo	x		
Štíhlý sloupek volantu	x		
Malý průměr volantu	x		
Nastavitelný úhel sloupku volantu	x		
Digitální displej pro snadné odečítání provozních parametrů	x		
ORS sedadlo (Operator Restraint System)	x		
Látkový potah sedadla			x
Multifunkční páčky			x
Zcela uzavřené kabiny pro pohodlí ve venkovních aplikacích			x
Vyšší ochranná konstrukce			x
Ekologie	Standardní		
Bez použití azbestu, kadmia a rtuti	x		
Traigo 48 je z 99% recyklovatelný	x		
Továrny Toyota s certifikací ISO 14001	x		