

# Retraky Toyota

Řada BT Reflex



# BT Reflex

kompletní řada retraků společnosti Toyota Material Handling

## BT Reflex B-série

Retraky pro  
nekomplikované aplikace

## BT Reflex R-série

Vysoce výkonné  
retraky

## BT Reflex E-série

Unikátní naklánění kabiny pro  
nekompromisní výkon



Jednoduchý a efektivní vozík pro  
nekomplikované aplikace

Nosnosti 1,2 až 1,6 tuny

Výšky zdvihu až 8,5 m

Vyspělé vozíky - vynikající pro práci  
ve výškách

Nosnosti 1,4 až 2,5 tuny

Výšky zdvihu až 12,5 m

Unikátní naklánění kabiny  
maximalizuje produktivitu,  
ovladatelnost a bezpečnost

Nosnosti 1,4 až 2,5 tuny

Výšky zdvihu až 12,5 m

Strany 4-5

Strany 6-9

Strany 10-11

## BT Reflex N-série

Retraky s úzkým šasi



Konstrukce vhodná do stísněných prostor, pro speciální regálové systémy a ke stohování do bloku

Nosnosti 1,2 až 1,6 tuny

Výšky zdvihu až 8,5 m

Strany 12-13

## BT Reflex O-série

Retraky pro halové / venkovní použití



Pro hladký provoz v hale i venku, na nerovných površích

Nosnost 1,6 tuny

Výšky zdvihu až 7,5 m

Strany 14-15

## BT Reflex F-série

4cestný retrak pro manipulaci s dlouhými náklady



Čtyřcestný retrak pro manipulaci s dlouhými břemeny

Nosnost 2,7 tuny

Výšky zdvihu až 8 m

Strany 16-17





Ovládací prvky vozíků BT Reflex B-série se snadno používají, takže je vozík ideální pro řidiče, kteří během pracovní směny plní i řadu jiných úkolů. K maximální bezpečnosti a produktivitě přispívají mimo jiné i automatická parkovací brzda a systém naklánění vidlic.



# BT Reflex B-série

## Retraky pro nekomplikované aplikace

Některé aplikace retraků vyžadují přímočarý přístup - vozík, který je jednoduše efektivní. BT Reflex B-série je unikátní, protože byl vyvinut speciálně pro tento typ provozů – snadno použitelné a praktické řešení, obzvláště vhodné pro řidiče, kteří mají během pracovního dne řadu různých úkolů.

### Jednoduché ovládací prvky usnadňují ovládání

Ovládání vozíků BT Reflex B-série je přesně takové, po jakém toužíte – jednoduché a logické. Páčky všech hydraulických funkcí se ovládají konečky prstů a elektronické řízení je přesné a bez námahy. Řízení nabízí flexibilitu 360° systému, nicméně je volitelné k dispozici také konvenční 180° řízení. Startování pomocí PIN kódu zabraňuje neoprávněnému použití vozíku.

### Nastavitelná kabina

Sedadlo a ovládací prvky jsou plně nastavitelné podle potřeb konkrétního řidiče a specifickým požadavkům lze přizpůsobit také podlahu kabiny.

### Spolehlivost založená na TPS

Stejně jako ostatní vozíky Toyota, jsou i retraky BT Reflex konstruovány v souladu s principy výrobního systému Toyota TPS, zaručujícího nejvyšší úroveň kvality, odolnosti a spolehlivosti.

● standard ○ volitelné

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovládatelnost	BT Reflex RRE120B	BT Reflex RRE140B	BT Reflex RRE160B
<b>Vlastnosti vozíku</b>							
Nastavitelná šířka přes vidlice			●	●	●	●	●
Automatická parkovací brzda	●			●	●	●	●
Stožár nebránící ve výhledu	●			●	●	●	●
Ochranná konstrukce nebránící ve výhledu	●			●	●	●	●
Elektronický brzdový systém	●	●		●	●	●	●
Elektronické rekuperační brzdění (motorem)	●			●	●	●	●
Elektronické řízení rychlosti	●			●	●	●	●
Elektronické brzdy podpěrných ramen	●	○			○	○	○
Integrovaný boční posuv	●			○	○	○	○
Ochranný rám nákladu	●			○	○	○	○
Boční posuv	●			○	○	○	○
Naklání vidlic	●			○	○	○	○
Pracovní světla	●			○	○	○	○
<b>Ovládací prvky a přístroje</b>							
Řízení 180°				○	○	○	○
Progresivní řízení 360°	●			●	●	●	●
Kontrola přístupu (PIN kódy)	●			●	●	●	●
Nastavitelná ovládací konzole BT	●			●	●	●	●
Automatické zpomalení	●			●	●	●	●
Funkce mikropojezdu	●			●	●	●	●
Kontrolka teploty motoru pojezdu	●	●		●	●	●	●
Konzole E-bar pro připevnění IT vybavení				○	○	○	○
Kontrolka teploty řídicí jednotky	●	●		●	●	●	●
Elektronický indikátor výšky	●			○	○	○	○
Elektronické ovládání konečky prstů	●			●	●	●	●
Nouzové vypnutí	●			●	●	●	●
Počítadlo hodin	●			●	●	●	●
Kontrolka teploty motoru zdvihu	●	●		●	●	●	●
Elektronické ovládací mini-joysticky	●			●	●	●	●
Pedály jako v autě	●			●	●	●	●
Elektronické řízení s posilovačem	●			●	●	●	●
Dělený ovládací panel	●			●	●	●	●
Indikátor směru řízení	●			●	●	●	●
<b>Funkce obsluhy</b>							
Nastavitelná zádová opěrka	●			●	●	●	●
Nastavitelná podlaha, 3 kroky	●			●	●	●	●
Nastavitelné sedadlo	●			●	●	●	●
Nastavitelné sedadlo s bezpečnostním pásem	○			○	○	○	○
Nastavitelný volant	●			●	●	●	●
Detekce přítomnosti řidiče	●			●	●	●	●
Programovatelný výkon přizpůsobený řidiči	●			●	●	●	●
Nízká nástupní výška	●			●	●	●	●
<b>Funkce údržby</b>							
Snadný přístup při údržbě	●	●		●	●	●	●
Palubní diagnostika	●			●	●	●	●
Záznam historie závad	●			●	●	●	●
<b>Funkce správy baterie</b>							
Prostředky pro výměnu baterie	○			○	○	○	○
Indikátor stavu baterie	●	●		●	●	●	●
Ochrana před vybitím baterie	●			●	●	●	●
Výměna baterie z boku	○			○	○	○	○
<b>Speciální aplikace</b>							
Verze pro vjezdové regály	○			○	○	○	○



- *Nastavitelná podlaha*
- *Ovládání konečky prstů*
- *Kabina konstruovaná pro řidiče (vyobrazeno volitelné komfortní sedadlo)*
- *Univerzální konzole pro připevnění zařízení jako jsou PC terminály nebo skenery čárových kódů*

Nosnost: 1,2, 1,4, 1,6 t při vyložení 600 mm  
 Maximální výška zdvihu: 8,5 m  
 Maximální rychlost pojezdu: 10 km/h  
 Maximální kapacita baterie: 600 Ah



Vozíky BT Reflex R-série jsou konstruovány pro náročné aplikace, které vyžadují špičkové úrovně produktivity bez kompromisů v bezpečnosti.



# BT Reflex R-série

Vysoce výkonné retraky

- standard ○ volitelné
- ☞ dostupné jako součást paketů "+"

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovládatelnost	BT Reflex RRE140	BT Reflex RRE160	BT Reflex RRE180	BT Reflex RRE200	BT Reflex RRE250
<b>Vlastnosti vozíku</b>									
Nastavitelná šířka vidlic				●	●	●	●	●	●
Automatické zpomalení	●								
Automatická parkovací brzda	●				●	●	●	●	●
Výběr šířek šasi				○	○	○	○	○	○
Stožár nebránící ve výhledu	●				●	●	●	●	●
Ochranná konstrukce nebránící ve výhledu	●				●	●	●	●	●
Elektronický brzdový systém	●	●			●	●	●	●	●
Elektronické rekuperační brzdění (motorem)	●				●	●	●	●	●
Elektronické řízení rychlosti	●				●	●	●	●	●
Elektronické brzdy podpěrných ramen (standardní na RRE180–250)				○	○	○	○	○	○
Uzavřená, vyhřívaná kabina				○	○	○	○	○	○
Hydraulické nastavení šířky vidlic				○	○	○	○	○	○
Modely s velkokapacitní baterií				○	○	○	○	○	○
Vysokovýkonové modely			☞		○	○	○	○	○
Integrovaný boční posuv	●				○	○	○	○	○
Ochranný rám nákladu	●				○	○	○	○	○
Paket optimalizace výkonu vozíku (OTP)	☞								
Boční posuv	●				○	○	○	○	○
Naklání vidlic	●				●	●	●	●	●
Pracovní světla	●				○	○	○	○	○
<b>Ovládací prvky a přístroje</b>									
Progresivní řízení 360°	●				●	●	●	●	●
Kontrola přístupu (PIN kódy)	●				●	●	●	●	●
Nastavitelná ovládací konzole BT	●				●	●	●	●	●
Kamerový systém	●				○	○	○	○	○
Funkce mikropojezdu	●				●	●	●	●	●
Kontrolka teploty motoru pojezdu	●	●			●	●	●	●	●
Konzole E-bar pro připevnění IT vybavení			☞		●	●	●	●	●
Kontrolka teploty řídicí jednotky	●	●			●	●	●	●	●
Elektronický indikátor výšky	●				○	○	○	○	○
Elektronické ovládání konečky prstů	●				●	●	●	●	●
Nouzové vypnutí	●				●	●	●	●	●
Přednastavení výšky zdvihu	●				○	○	○	○	○
Počítadlo hodin	●				●	●	●	●	●
Kontrolka teploty motoru zdvihu	●	●			●	●	●	●	●
Informační displej nákladu	☞				○	○	○	○	○
Elektronické ovládací mini-joysticky	●				○	○	○	○	○
Multifunkční ovladač	●				○	○	○	○	○
Pedály jako v autě	●				●	●	●	●	●
Elektronické řízení s posilovačem	●				●	●	●	●	●
Kontrola přístupu Smart Access (karta/klíč)	●				○	○	○	○	○
Dělený ovládací panel	●				●	●	●	●	●
Indikátor směru řízení	●				●	●	●	●	●
Indikátor hmotnosti	●				○	○	○	○	○
<b>Funkce obsluhy</b>									
Nastavitelná zádová opěrka	●				●	●	●	●	●
Nastavitelné sedadlo	●				●	●	●	●	●
Nastavitelné sedadlo s bezpečnostním pásem	●				○	○	○	○	○
Nastavitelný volant	●				●	●	●	●	●
Detekce přítomnosti řidiče	●				●	●	●	●	●
Programovatelný výkon přízpusobený řidiči	●				●	●	●	●	●
Vytápěná kabina	●				○	○	○	○	○
Nízká nástupní výška	●				●	●	●	●	●
Odkládací prostory	●				●	●	●	●	●
Poznámková deska	●				○	○	○	○	○
<b>Funkce údržby</b>									
Snadný přístup při údržbě	●	●			●	●	●	●	●
Palubní diagnostika	●				●	●	●	●	●
Záznam historie závad	●				●	●	●	●	●
<b>Funkce správy baterie</b>									
Prostředky pro výměnu baterie					○	○	○	○	○
Ochrana před vybitím baterie	●	●			●	●	●	●	●
Indikátor stavu baterie	●				●	●	●	●	●
Výměna baterie z boku	●				○	○	○	○	○
<b>Speciální aplikace</b>									
Mrazírenská verze	●				○	○	○	○	○
Verze pro vjezdové regály	●				○	○	○	○	○
EEx verze pro výbušná prostředí (ATEX)	●				○	○	○	○	○

Vozíky BT Reflex R-série jsou vysoce výkonné stroje, vybavené mimořádnými a unikátními funkcemi pro práci ve výškách, umožňujícími vysokou rychlost operací a maximální produktivitu bez kompromisů v bezpečnosti řidiče i nákladu.

## TLC (Transitional Lift Control)

Unikátní patentovaný systém TLC zaručuje naprosto hladký zdvih a spouštění bez jakýchkoli otřesů, a to i při maximální rychlosti.

## Koncept Totalview

Design ochranné konstrukce retraků BT Reflex R-série je také patentovaný a unikátní. Ta při práci ve výškách poskytuje nerušený výhled směrem nahoru na vidlice.

Konstrukce upínací desky a stožáru navíc poskytuje zřetelně lepší výhled na náklad, než jaký nabízejí ostatní vozíky v této třídě.

## Pokročilé přednastavení výšky zdvihu

Volitelný systém přednastavení výšky zdvihu také nabízí přínosy v oblasti produktivity, protože umožňuje řidiči předvolit požadovanou výšku zdvihu během přesunu na skladovou pozici - na rozdíl od konvenčních systémů, které lze aktivovat teprve po zdvižení vidlic. Výsledkem je rychlejší a jednodušší ovládání a zvýšená produktivita.

## Spolehlivost založená na TPS

Stejně jako ostatní vozíky Toyota, jsou i retraky BT Reflex konstruovány v souladu s principy výrobního systému Toyota TPS, zaručujícího nejvyšší úroveň kvality, odolnosti a spolehlivosti.



- Mini-joysticky nebo volitelný multifunkční ovladač
- Elektronické 360° řízení umožňuje intuitivní a citlivé ovládání
- Univerzální konzole pro připevnění zařízení jako jsou PC terminály nebo skenery čárových kódů

Nosnost: 1,4, 1,6, 1,8, 2,0, 2,5 t  
při vyložení 600 mm  
Maximální výška zdvihu: 12,5 m  
Maximální rychlost pojezdu: 14 km/h  
Maximální kapacita baterie: 930 Ah

možnosti











Unikátní systém TLC zaručuje naprosto hladký zdvih a spouštění bez jakýchkoli otřesů, a to i při maximální rychlosti. Toho je dosaženo díky elektronickému řízení ventilu, který během každé fáze zdvihu a spouštění pečlivě reguluje hydraulický systém.

Koncept naklánění vidlic, poprvé představený u retraků BT, odráží zkušenosti společnosti Toyota s realizací rychlého, bezpečného a plynulého přemístování nákladů ve výškách.

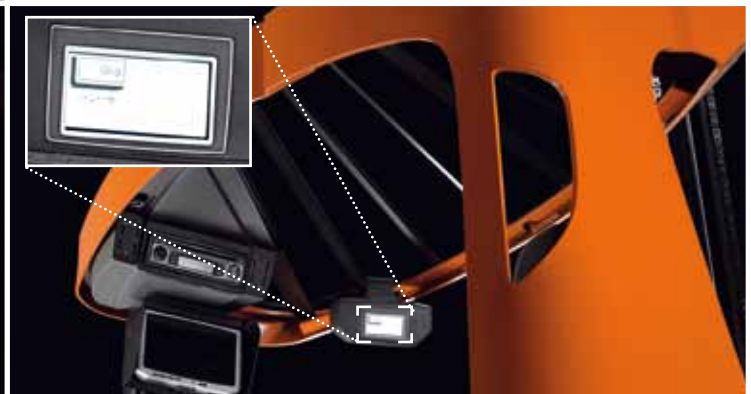
Patentovaný design ochranné konstrukce poskytuje při práci ve výškách nerušený výhled směrem nahoru na vidlice. Je také bezúdržbový, protože nehrozí riziko usazování nečistot bránících ve výhledu.



- Kabina nabízí ergonomický design orientovaný na řidiče umožňující konzistentní produktivitu během celé směny
- Snadný přístup při údržbě minimalizuje prostoje
- Páčka uvolnění baterie

Mrazírenské verze jsou plně přizpůsobené pro práci v teplotách až - 35°C.







# BT Reflex E-série

Unikátní naklánění kabiny  
pro nekompromisní výkon

BT Reflex E-série je jediný retrak na světě s nakláněním kabiny. Již od svého uvedení přináší bezkonkurenční úroveň manipulačního výkonu. Opakované objednávky od zákazníků používajících vozíky s nakláněním kabiny jsou dokladem výhodnosti této koncepce.

## TLC (Transitional Lift Control)

Unikátní patentovaný systém TLC zaručuje naprosto hladký zdvih a spouštění bez jakýchkoli otřesů, a to i při maximální rychlosti.

## Koncept Totalview

Design ochranné konstrukce retraků BT Reflex E-série je také patentovaný a unikátní. Ta při práci ve výškách poskytuje nerušený výhled směrem nahoru na vidlice. Konstrukce upínací desky a stožáru navíc poskytuje zřetelně lepší výhled na náklad, než jaký nabízejí ostatní vozíky v této třídě.

## Spolehlivost založená na TPS

Stejně jako ostatní vozíky Toyota, jsou i retraky BT Reflex konstruovány v souladu s principy výrobního systému Toyota TPS, zaručujícího nejvyšší úroveň kvality, odolnosti a spolehlivosti.

- standard ○ volitelné
- ☞ dostupné jako součást paketů "+"

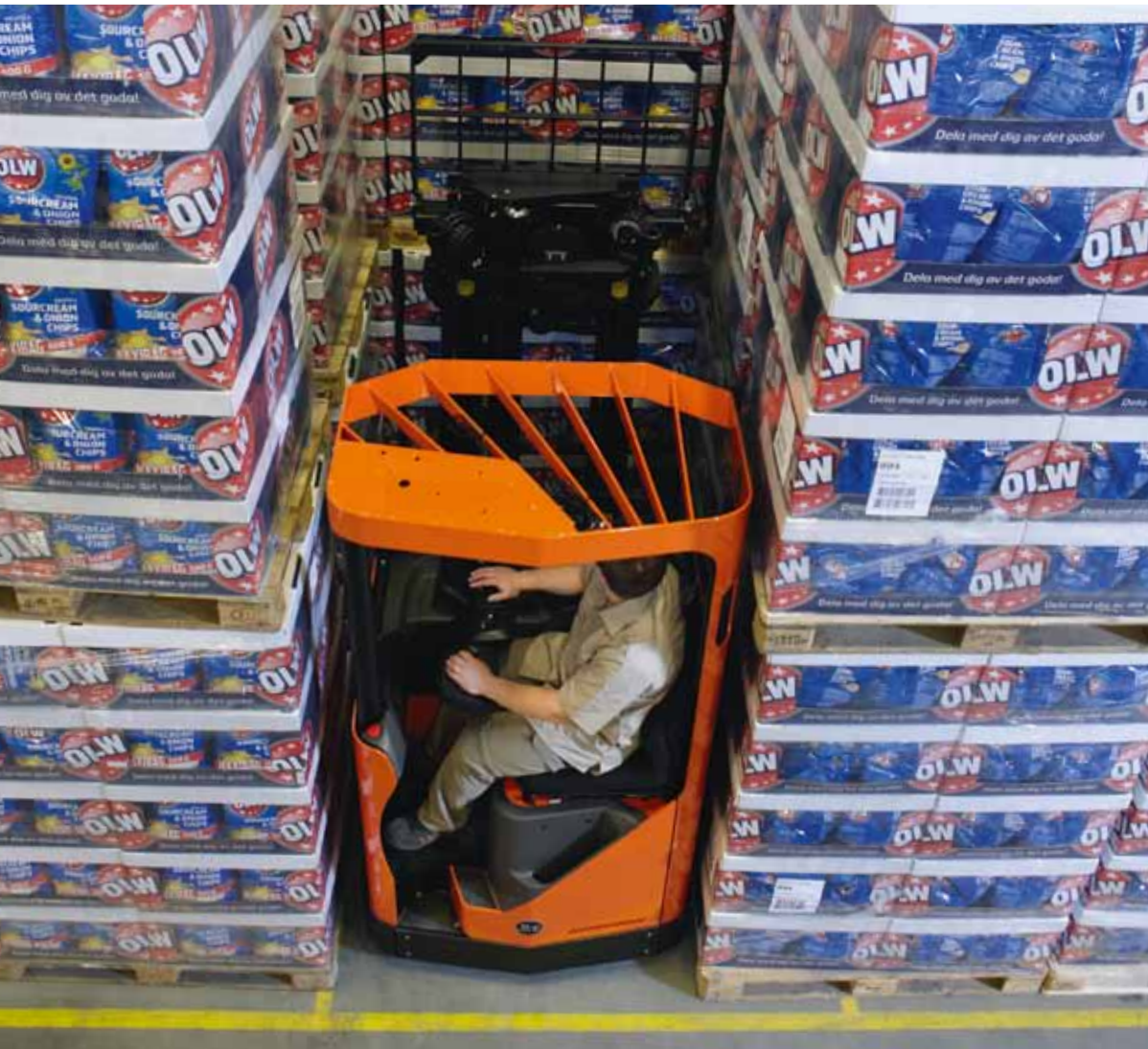
	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovladatelnost	BT Reflex RRE140E	BT Reflex RRE160E	BT Reflex RRE180E	BT Reflex RRE200E	BT Reflex RRE250E
<b>Vlastnosti vozíku</b>									
Nastavitelná šířka vidlic					●	●	●	●	●
Automatické zpomalení	☞				●	●	●	●	●
Automatická parkovací brzda					●	●	●	●	●
Výběr šířek šasi					○	○	○	○	○
Stožár nebránící ve výhledu					●	●	●	●	●
Ochranná konstrukce nebránící ve výhledu					●	●	●	●	●
Elektronický brzdový systém		☞			●	●	●	●	●
Elektronické rekuperační brzdění (motorem)					●	●	●	●	●
Elektronické řízení rychlosti					●	●	●	●	●
Elektronické brzdy podpěrných ramen					○	○	○	○	○
Uzavřená, vyhřívána kabina					○	○	○	○	○
Hydraulické nastavení šířky vidlic					○	○	○	○	○
Modely s velkokapacitní baterií					○	○	○	○	○
Vysokovýkonové modely					○	○	○	○	○
Integrovaný boční posuv		☞			○	○	○	○	○
Ochranný rám nákladu					○	○	○	○	○
Paket optimalizace výkonu vozíku (OTP)					○	○	○	○	○
Boční posuv					○	○	○	○	○
Naklánění vidlic					○	○	○	○	○
Pracovní světla		☞			○	○	○	○	○
<b>Ovládací prvky a přístroje</b>									
Progresivní řízení 360°					●	●	●	●	●
Kontrola přístupu (PIN kódy)					●	●	●	●	●
Nastavitelná ovládací konzole BT					●	●	●	●	●
Automatické vyrovnání vidlic					☞	○	○	○	○
Kamerový systém					○	○	○	○	○
Funkce mikropojezdu					○	○	○	○	○
Kontrolka teploty motoru pojezdu		☞			●	●	●	●	●
Konzole E-bar pro připevnění IT vybavení					●	●	●	●	●
Kontrolka teploty řídicí jednotky		☞			●	●	●	●	●
Elektronický indikátor výšky					○	○	○	○	○
Elektronické ovládání konečky prstů					●	●	●	●	●
Nouzové vypnutí					●	●	●	●	●
Přednastavení výšky zdvihu					○	○	○	○	○
Počítadlo hodin					●	●	●	●	●
Kontrolka teploty motoru zdvihu		☞			●	●	●	●	●
Informační displej nákladu					○	○	○	○	○
Elektronické ovládací mini-joysticky					○	○	○	○	○
Multifunkční ovladač					○	○	○	○	○
Pedály jako v autě					●	●	●	●	●
Elektronické řízení s posilovačem					●	●	●	●	●
Kontrola přístupu Smart Access (karta/klíč)					○	○	○	○	○
Dělený ovládací panel					●	●	●	●	●
Indikátor směru řízení					○	○	○	○	○
Indikátor hmotnosti					○	○	○	○	○
<b>Funkce obsluhy</b>									
Nastavitelná zádová opěrka					●	●	●	●	●
Nastavitelné sedadlo					○	○	○	○	○
Nastavitelné sedadlo s bezpečnostním pásem					○	○	○	○	○
Nastavitelný volant					○	○	○	○	○
Loketní opěrka					○	○	○	○	○
Detekce přítomnosti řidiče					○	○	○	○	○
Programovatelný výkon přizpůsobený řidiči					●	●	●	●	●
Vytápěná kabina					○	○	○	○	○
Nízká nástupní výška					○	○	○	○	○
Odkládací prostory					●	●	●	●	●
Naklánění kabiny					●	●	●	●	●
Poznámková deska					○	○	○	○	○
<b>Funkce údržby</b>									
Snadný přístup při údržbě					●	●	●	●	●
Palubní diagnostika					●	●	●	●	●
Záznam historie závad					●	●	●	●	●
<b>Funkce správy baterie</b>									
Prostředky pro výměnu baterie					○	○	○	○	○
Ochrana před vybitím baterie		☞			●	●	●	●	●
Indikátor stavu baterie					●	●	●	●	●
Výměna baterie z boku					○	○	○	○	○
<b>Speciální aplikace</b>									
Mrazírenská verze		☞			○	○	○	○	○
Verze pro vjezdové regály					○	○	○	○	○
EEx verze pro výbušná prostředí (ATEX)		☞			○	○	○	○	○

- Ochranná konstrukce Totalview je vybavena unikátními zkosenými žebry, zlepšujícími výhled na vidlice ve výškách
- Volitelný indikátor hmotnosti (detail) umožňuje řidiči zkontrolovat, zda je náklad v mezích jmenovité nosnosti vozíku, a umožňuje během manipulace ověřit hmotnost nákladu

Nosnost: 1,4, 1,6, 1,8, 2,0, 2,5 t  
při vyložení 600 mm  
Maximální výška zdvihu: 12,5 m  
Maximální rychlost pojezdu: 14 km/h  
Maximální kapacita baterie: 930 Ah

možnosti







# BT Reflex N-série

## Retraky s úzkým šasi

Jsou navrženy a vyrobeny pro aplikace vyžadující úzké šasi, například při stohování, v provozech s vjezdovými regály, nebo při práci ve stísněném prostoru. Úzké šasi však není na úkor komfortu. Vozíky jsou vybaveny prostornou kabinou s plně nastavitelným sedadlem a ovládacími prvky.

### Koncept Totalview

Retraky BT Reflex N-série nabízejí unikátní patentovaný design ochranné konstrukce. Ta při práci ve výškách poskytuje nerušený výhled směrem nahoru na vidlice.

### Spolehlivost založená na TPS

Stejně jako ostatní vozíky Toyota, jsou i retraky BT Reflex konstruovány v souladu s principy výrobního systému Toyota TPS, zaručujícího nejvyšší úroveň kvality, odolnosti a spolehlivosti.

● standard ○ volitelné

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovladatelnost	BT Reflex RRE120M	BT Reflex RRE140M	BT Reflex RRE160M
<b>Vlastnosti vozíku</b>							
Nastavitelná šířka vidlic				●	●	●	●
Automatická parkovací brzda	●			●	●	●	●
Stožár nebránící ve výhledu	●			●	●	●	●
Ochranná konstrukce nebránící ve výhledu	●			●	●	●	●
Elektronický brzdový systém	●	●		●	●	●	●
Elektronické rekuperační brzdění (motorem)	●			●	●	●	●
Elektronické řízení rychlosti	●			●	●	●	●
Uzavřená, vyhřívaná kabina				○	○	○	○
Hydraulické nastavení šířky vidlic				○	○	○	○
Integrovaný boční posuv	●			○	○	○	○
Ochranný rám nákladu	●			○	○	○	○
Boční posuv	●			○	○	○	○
Naklánění vidlic	●			●	●	●	●
Naklánění stožáru	●			●	●	●	●
Výstražné světlo	●			○	○	○	○
Pracovní světla	●			○	○	○	○
<b>Ovládací prvky a přístroje</b>							
Progresivní řízení 360°	●			●	●	●	●
Kontrola přístupu (PIN kódy)	●			●	●	●	●
Nastavitelná ovládací konzole BT	●			●	●	●	●
Automatické zpomalení	●			●	●	●	●
Funkce mikropojezdu	●			●	●	●	●
Kontrolka teploty motoru pojezdu	●	●		●	●	●	●
Kontrolka teploty řídicí jednotky	●	●		●	●	●	●
Elektronické ovládání konečky prstů	●			●	●	●	●
Elektronický indikátor výšky				○	○	○	○
Nouzové vypnutí	●			●	●	●	●
Přednastavení výšky zdvihu	●			○	○	○	○
Počítadlo hodin	●			●	●	●	●
Kontrolka teploty motoru zdvihu	●	●		●	●	●	●
Informační displej nákladu	●			○	○	○	○
Elektronické ovládací mini-joysticky	●			●	●	●	●
Multifunkční ovladač	●			○	○	○	○
Pedály jako v autě	●			●	●	●	●
Elektronické řízení s posilovačem	●			●	●	●	●
Kontrola přístupu Smart Access (karta/klíč)				○	○	○	○
Indikátor směru řízení	●			●	●	●	●
<b>Funkce obsluhy</b>							
Nastavitelné pedály	●			●	●	●	●
Nastavitelné sedadlo	●			●	●	●	●
Nastavitelné sedadlo s bezpečnostním pásem	○			○	○	○	○
Nastavitelný volant	●			●	●	●	●
Detekce přítomnosti řidiče	●			●	●	●	●
Programovatelný výkon přizpůsobený řidiči	●			●	●	●	●
Konzole E-bar pro připevnění IT vybavení	●			●	●	●	●
Vytápěná kabina	○			○	○	○	○
Nízká nástupní výška	●			●	●	●	●
Odkládací prostory	●			●	●	●	●
Poznámková deska	○			○	○	○	○
<b>Funkce údržby</b>							
Snadný přístup při údržbě	●	●		●	●	●	●
Palubní diagnostika	●			●	●	●	●
Záznam historie závad	●			●	●	●	●
<b>Funkce správy baterie</b>							
Prostředky pro výměnu baterie	○			○	○	○	○
Ochrana před vybitím baterie	●			●	●	●	●
Indikátor stavu baterie	●			●	●	●	●
Výměna baterie z boku	○			○	○	○	○
<b>Speciální aplikace</b>							
Mrazírenská verze	○			○	○	○	○
Verze pro vjezdové regály	○			○	○	○	○
EEx verze pro výbušná prostředí (ATEX)	●			○	○	○	○



- Modely BT Reflex N-série jsou vybaveny 360° systémem řízení, umožňujícím intuitivní a citlivé ovládání
- Elektronické brzdění přispívá k lepší ovladatelnosti
- BT Access Control ve standardní výbavě zabraňuje neoprávněnému užívání vozíku
- Okénko v zadním sloupku zlepšuje výhled, aniž by se řidič musel vyklánět z kabiny. Výsledkem je ještě vyšší bezpečnost

Nosnost: 1,2, 1,4, 1,6 t  
 při vyložení 600 mm  
 Maximální výška zdvihu: 8,5 m  
 Maximální rychlost pojezdu: 11 km/h  
 Maximální kapacita baterie: 600 Ah

možnosti







# BT Reflex O-série

## Retraky pro halové / venkovní použití

Konstrukce vozíků BT Reflex O-série, se světlou výškou 145 mm a super-elastickými koly pro halové i venkovní použití, nabízí dokonalou všestrannost. Například při stohování na dvorech továren, při obsluze venkovních regálů nebo při vykládání kamionů s boční plachtou.

### TLC (Transitional Lift Control)

Unikátní patentovaný systém TLC zaručuje naprosto hladký zdvih a spouštění bez jakýchkoli otřesů, a to i při maximální rychlosti.

### Koncept Totalview

Retraky BT Reflex nabízejí unikátní patentovaný design ochranné konstrukce. Ta při práci ve výškách poskytuje nerušený výhled směrem nahoru na vidlice. Konstrukce upínací desky a stožáru navíc poskytuje znatelně lepší výhled na náklad, než jaký nabízejí ostatní vozíky v této třídě.

### Ochrana před povětrnostními vlivy

Výběr z různých možností ochrany před povětrnostními vlivy je zárukou, že vozíky BT reflex O-série mohou pracovat v libovolných podmínkách: okna ve střeše a ve směru stožáru, přídatná boční okna a plně uzavřená kabina s dveřmi a vytápěním/ventilací.

### Spolehlivost založená na TPS

Stejně jako ostatní vozíky Toyota, jsou i retraky BT Reflex konstruovány v souladu s principy výrobního systému Toyota TPS, zaručujícího nejvyšší úroveň kvality, odolnosti a spolehlivosti.

● standard ○ volitelné

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovladatelnost	BT Reflex RRE160R
<b>Vlastnosti vozíku</b>					
Automatická parkovací brzda	●			●	●
Stožár nebránící ve výhledu	●		●		●
Ochranná konstrukce nebránící ve výhledu	●				●
Elektronický brzdový systém	●	●			●
Elektronické rekuperační brzdění (motorem)	●				●
Elektronické řízení rychlosti	●				●
Integrovaný boční posuv	●		●		●
Ochranný rám nákladu	○		●		○
Boční posuv	○			○	○
Naklání vidlic	○			○	○
Výstražné světlo	○			○	○
Pracovní světla	○			○	○
<b>Ovládací prvky a přístroje</b>					
Progresivní řízení 360°	●		●		●
Kontrola přístupu (PIN kódy)	●				●
Nastavitelná ovládací konzole BT	●		●		●
Automatické zpomalení	●				●
Funkce mikropojezdu	○				○
Kontrolka teploty motoru pojezdu	●	●			●
Konzole E-bar pro připevnění IT vybavení	●				●
Kontrolka teploty řídicí jednotky	●	●			●
Elektronický indikátor výšky	○		●		○
Elektronické ovládání konečky prstů	●				●
Nouzové vypnutí	●				●
Přednastavení výšky zdvihu	○		●		○
Počítadlo hodin	●				●
Kontrolka teploty motoru zdvihu	●	●			●
Informační displej nákladu	○				○
Elektronické ovládací mini-joysticky	●		●		●
Pedály jako v autě	●				●
Elektronické řízení s posilovačem	●		●		●
Kontrola přístupu Smart Access (karta/klíč)	○				○
Indikátor směru řízení	○		●		○
Indikátor hmotnosti	○		●		○
<b>Funkce obsluhy</b>					
Nastavitelná zádová opěrka	●		●		●
Nastavitelné sedadlo	●				●
Nastavitelné sedadlo s bezpečnostním pásem	○				○
Nastavitelný volant	●		●		●
Detekce přítomnosti řidiče	●				●
Programovatelný výkon přizpůsobený řidiči	○				○
Vytápěná kabina	○		●		○
Nízká nástupní výška	●				●
Ochrana před povětrnostními vlivy	○		●		○
<b>Funkce údržby</b>					
Snadný přístup při údržbě	●	●			●
Palubní diagnostika	●		●		●
Záznam historie závad	●				●
<b>Funkce správy baterie</b>					
Prostředky pro výměnu baterie	○		●		○
Ochrana před vybitím baterie	●	●			●
Indikátor stavu baterie	●		●		●
Výměna baterie z boku	○		●		○
<b>Speciální aplikace</b>					
Mrazírenská verze	○	●			○
EEx verze pro výbušná prostředí (ATEX)	○	●			○



- Díky super-elastickému obutí na všech kolech a světlé výšce 145 mm si BT Reflex O-série poradí i s venkovními povrchy, včetně svažitého terénu a nerovných přejezdů
- Sedadlo a volant jsou plně nastavitelné

Nosnost: 1,6 t při vyložení 600 mm  
 Maximální výška zdvihu: 7,5 m  
 Maximální rychlost pojezdu: 11 km/h  
 Maximální kapacita baterie: 620 Ah

možnosti







# BT Reflex F-série

4cestný retrak pro manipulaci s dlouhými náklady

● standard ○ volitelné

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovladatelnost	BT Reflex FRE270
<b>Vlastnosti vozíku</b>					
Nastavitelná šířka vidlic				●	●
Automatická parkovací brzda	●			●	●
Stožár nebránící ve výhledu			●	●	●
Ochranná konstrukce nebránící ve výhledu	●			●	●
Elektronický brzdový systém		●		●	●
Elektronické rekuperační brzdění (motorem)			●	●	●
Elektronické řízení rychlosti	●			●	●
Hydraulické nastavení šířky vidlic			●	●	●
Čtyřkolový design	●			●	●
Integrovaný boční posuv	●			○	○
Naklání vidlic	●			●	●
Výstražné světlo	●			○	○
Pracovní světla	●			○	○
<b>Ovládací prvky a přístroje</b>					
Progresivní řízení 360°	●			●	●
Nastavitelná ovládací konzole BT				●	●
Automatické zpomalení	●			●	●
Kontrolka teploty motoru pojezdu	●	●		●	●
Kontrolka teploty řídicí jednotky	●	●		●	●
Elektronické ovládání konečky prstů	●			●	●
Elektronický indikátor výšky				○	○
Nouzové vypnutí	●			●	●
Přednastavení výšky zdvihu	●			○	○
Počítadlo hodin				●	●
Kontrolka teploty motoru zdvihu	●	●		●	●
Informační displej nákladu	●			○	○
Elektronické ovládací mini-joysticky				●	●
Multifunkční ovladač				○	○
Pedály jako v autě	●			●	●
Elektronické řízení s posilovačem	●			●	●
Indikátor směru řízení	●			●	●
Zdvojené ovládání, v obou směrech	●			●	●
Indikátor hmotnosti	●			●	●
<b>Funkce obsluhy</b>					
Nastavitelné pedály	●			●	●
Nastavitelné sedadlo s bezpečnostním pásem	●			●	●
Nastavitelný volant	●			●	●
Detekce přítomnosti řidiče	●			●	●
Řidič ve směru vidlic	●			●	●
Programovatelný výkon přizpůsobený řidiči	●			●	●
Vytápěná kabina				○	○
Nízká nástupní výška	●			●	●
Odkládací prostory	●			●	●
Poznámková deska				○	○
<b>Funkce údržby</b>					
Snadný přístup při údržbě		●		●	●
Palubní diagnostika		●		●	●
Záznam historie závad		●		●	●
<b>Funkce správy baterie</b>					
Prostředky pro výměnu baterie				○	○
Ochrana před vybitím baterie		●		●	●
Indikátor stavu baterie		●		●	●
Výměna baterie z boku		●		●	●

Unikátní konstrukce BT Reflex F-série znamená, že řidič sedí otočen směrem k vidlicím a má tak ničím nerušený výhled na manipulovaný náklad. Ve všech ostatních ohledech sdílí BT Reflex F-série stejné charakteristiky jako BT Reflex R-série.

## Maximální manévrovatelnost

Elektronické otáčení řízeného kola umožňuje pojezd vozíku dopředu i do stran, k maximální manévrovatelnosti přispívá i elektronické 360° řízení.

## Manipulace s nepaletizovaným zbožím

Hydraulicky nastavitelná šířka vidlic více než dva metry umožňuje bezpečnou manipulaci s dlouhými a neobvyklými náklady, stejně jako manipulaci s běžnými paletami a náklady.

## Koncept Totalview

Design ochranné konstrukce poskytuje při práci ve výškách nerušený výhled směrem nahoru na vidlice. Upínací deska a stožár nebránící ve výhledu navíc přinášejí dobrý výhled na náklad, zaručující bezpečnou a přesnou manipulaci.

## Spolehlivost založená na TPS

Stejně jako ostatní vozíky Toyota, jsou i retraky BT Reflex konstruovány v souladu s principy výrobního systému Toyota TPS, zaručujícího nejvyšší úroveň kvality, odolnosti a spolehlivosti.

- Díky hydraulicky nastavitelné šířce vidlic se BT Reflex F rychle přizpůsobí nákladům různých rozměrů
- Řidič sedí otočen čelem k vidlicím a má tak ideální výhled na dlouhé a neobvyklé náklady

Nosnost: 2,7 t při vyložení 600 mm  
 Maximální výška zdvihu: 8 m  
 Maximální šířka vidlic: 2,22 m  
 Maximální rychlost pojezdu: 8 km/h  
 Maximální kapacita baterie: 750 Ah

## Jak vám pomáháme s plánováním

Toyota Material Handling nabízí jasnou koncepci efektivního a vzájemně prospěšného partnerství:

- Spolehněte se na svého místního obchodního zástupce TMH CZ jako na důvěryhodného partnera a poradce pro hledání řešení v oblasti intralogistiky. Toyota Material Handling vám pomůže v jakékoli fázi - při hledání optimální varianty v přípravné fázi, při vlastní realizaci i v reálném provozu.
- Naším cílem je na základě důkladné analýzy porozumět vašim potřebám a nalézt efektivní řešení manipulace. V souladu s principem Kaizen tak naplňujeme náš závazek neustálého zdokonalování
- Nabídka kompletní řady produktů Toyota – od regálových řešení, přes čelní vysokozdvizné vozíky, skladové vozíky a tahače, až po automatizovaná řešení a monitoring flotil

## Možnosti financování

Nabízené možnosti financování se přizpůsobí přesně vašim potřebám, včetně finančního leasingu a programů dlouhodobého pronájmu.

K dispozici jsou také prověřené použité vozíky, které poskytují pověstnou kvalitu Toyota za velmi příznivé ceny.

Včasné plánování aktivit s využitím krátkodobých pronájmů pro překlenutí špiček.

## Jak vytváříme kvalitní vozíky

Výrobní systém Toyota TPS je světově proslulý vysokou kvalitou vyráběných produktů:

- Našli jste už správné vybavení pro vaše operace a nyní máte jistotu, že bude vyrobeno podle nejvyšších standardů kvality – to je záruka jeho maximální spolehlivosti
- TPS je založen na procesu neustálého zdokonalování (Kaizen), kterého dosahujeme dodržováním souboru jasně definovaných hodnot
- Všechny vozíky jsou vyráběny v souladu s normou ISO 14001, zaručující minimální dopady na životní prostředí
- Jednou z určujících hodnot v rámci TPS je také eliminace plýtvání v každé fázi výrobního procesu
- Více než 90% vozíků prodaných společností Toyota Material Handling na evropském trhu je vyrobeno našimi evropskými továrnami ve Švédsku, Francii a Itálii

Výrobní systém Toyota TPS  
– pevné základy  
kvality ve výrobě





# Jak pečujeme o vás a vaše vozíky

Koncepce služeb Toyota Service Concept (TSC) je vystavěna na principech výrobního systému TPS a je ve svém oboru zcela unikátní:

- Služba v tomto kontextu znamená doživotní podporu – údržbu, opravy, zajištění záložních vozíků, školení řidičů a poskytování informací nezbytných pro efektivní řízení provozu různých velkých flotil vozíků
- Informace v reálném čase jsou jednou z klíčových hodnot, které činí koncepci služeb Toyota tak unikátní. Znamená to, že každá zainteresovaná osoba má okamžitý online přístup k aktualizovaným a uceleným informacím – technické podpoře, historii vozíků, informacím o náhradních dílech, dostupnosti vozíků a informacím pro efektivní plánování pracovních rozvrhů a tras
- TSC znamená také optimální naplnění vašich potřeb po stránce materiálních i lidských zdrojů, se strukturovanými programy školení a akreditačními procesy
- Inteligentní telemetrie vozíků s GPRS/3G komunikací je také unikátním řešením Toyota, které je k dispozici téměř pro každý vozík, který vyrábíme. To umožňuje dosažení vyšších bezpečnostních standardů, včetně kontroly chování řidičů, a v kombinaci se systémem správy strojového parku Toyota I\_Site také vyšší efektivitu a omezení nákladů

Koncept služeb Toyota TSC  
– unikátní podpora po celou dobu  
životnosti stroje

# SPOLEHLIVOST DŮVĚRA DOSTUPNOST PRODUKTIVITA KVALITA BEZPEČNOST

Taková jsou očekávání našich zákazníků, společně s hospodárností, trvalou udržitelností a respektem k životnímu prostředí.

Tato očekávání ověřujeme pravidelnou komunikací s uživateli vozíků prostřednictvím dotazníků, osobních rozhovorů se zákazníky a více než 3,5 milionu servisních návštěv každý rok.

Spolupracujeme se zákazníky všech velikostí, od uživatelů jednoho vozíku až po provozovatele nejrozsáhlejších strojových parků.

Jelikož se naše síť rozprostírá napříč celou Evropou, jsme vám vždy nablízku.

Porozumění potřebám zákazníka je samým srdcem našeho přístupu.

Pro nás je vždy ZÁKAZNÍK NA PRVNÍM MÍSTĚ.

Tato stránka popisuje náš unikátní přístup k procesu péče o zákazníka - od pomoci s plánováním vašich potřeb manipulace s materiálem, následované dodáním vysoce kvalitních a spolehlivých produktů, až po nejlepší možnou doživotní podporu.



Pro více informací o:

- Výrobním systému Toyota TPS
- Koncepci služeb Toyota TSC
- Financování a programech pronájmu
- Servisních programech a náhradních dílech
- Technologii chytrých automatizovaných vozíků
- Správě strojového parku Toyota I\_Site
- Zásadách trvalé udržitelnosti a ochrany životního prostředí

Prosím kontaktujte svého obchodního zástupce Toyota nebo navštivte [www.toyota-forklifts.cz](http://www.toyota-forklifts.cz)

# Toyota Material Handling v Evropě

## Dokonalé pokrytí

Síť společnosti Toyota Material Handling pokrývá více než 30 evropských zemí s více než 4 500 mobilními techniky.

## Vždy nablízku a s globální podporou

Ať se nacházíte kdekoli v Evropě, jsme vám díky našemu rozsáhlému pokrytí vždy nablízku, s porozuměním pro místní problematiku a s globální podporou nadnárodní organizace.

## Vyrobeno v Evropě

Více než 90% námi prodávaných vozíků je vyrobeno v našich evropských závodech ve Švédsku, Francii a Itálii – a všechny v souladu s kvalitativními standardy TPS. V evropských výrobních závodech zaměstnáváme více než 3 000 pracovníků a spolupracujeme s více než 300 evropskými dodavateli.

Přibližně 15% naší evropské produkce vyvážíme do jiných částí světa.

### Toyota Material Handling CZ s.r.o.

K Vypichu 1049, 252 19 Rudná  
Tel.: +420 311 651 111, Fax: +420 311 651 311  
info@cz.toyota-industries.eu  
prodej@cz.toyota-industries.eu  
www.toyota-forklifts.cz